

Har slutbrugeren ikke inden 15. november 1999 over for den told- og skatteregion, hvori slutbrugeren er bosiddende, dokumenteret, at betingelserne er opfyldt, opkræves forskellen mellem det beløb, der er opkrævet efter registreringsafgiftslovens hidtil gældende regler, og det beløb, der burde være opkrævet. Det samme gælder de tilfælde, hvor der ikke inden udgangen af april måned år 2000 fremlægges dokumentation for, at bilens slutbruger er første registrerede ejer eller bruger af bilen.

Enkelte slutbrugere, der i øvrigt ville kunne opfylde betingelserne for afgiftsberigtigelse efter registreringsafgiftslovens hidtil gældende regler, har ikke mulighed for at frembyde bilen for de statslige regionale told- og skattemyndigheder og derfor ikke mulighed for at betale depositum inden 15. november 1999. Der er derfor med stk. 4 indsat en mulighed for, at der i disse tilfælde kan ske betaling af depositum for

registreringsafgiften på grundlag af oplysninger om bilens tidligere registreringsforhold.

Provenumæssige konsekvenser

Provenutabet som følge af, at køretøjer der er købt på kontrakt senest den 26. oktober 1999 ikke omfattes af L 58, skønnes at være på knap 5-10 mio. kr. i 1999.

Det samlede provenu af L 58 og ændringsforslag vil være på godt 90 mio. kr. i 2000. Forslaget vil være næsten provenuneutralt i 1999.

Erhvervsmæssige konsekvenser

Forslaget skønnes ikke at have erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Administrative konsekvenser

Udgiften for Told•Skat til annoncering om den nye virkningsbestemmelse anslås til 300.000-400.000 kr.