

dretal (V) under nr. 1, 2 og 5 stillede ændringsforslag.

Et *tredje mindretal* (Kristeligt Folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af et mindretal (V) under nr. 1, 2 og 5 stillede ændringsforslag. Mindretallet vil stemme for lovforslaget ved 3. behandling, uanset om de af mindretallene stillede ændringsforslag forkastes ved 2. behandling.

Et *fjerde mindretal* (Frihed 2000's medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet kan stemme for de stillede ændringsforslag, principalt det af Frihed 2000 under nr. 3 stillede ændringsforslag.

Æ n d r i n g s f o r s l a g

Af et *mindretal* (V), tiltrådt af et *mindretal* (KF, DF, CD, KRF og FRI):

Til titlen

1) I *undertitlen* udgår ordene »justering af reglerne for campingbiler,«.

Til § 1

2) *Nr. 8* udgår.

Af et *mindretal* (FRI), tiltrådt af et *mindretal* (V, KF, DF, CD og KRF):

3) I *nr. 8* ændres »2 t« til: »1.700 kg«, og »4 personer« ændres til: »2 personer«.

Af *skatteministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

4) Efter *nr. 8* indsættes som nyt nummer:

»01. I § 5 a indsættes efter stk. 3 som nyt stykke:

»Stk. 4. Andre køretøjer end de i stk. 1, nr. 1, nævnte med en tilladt totalvægt på mindst 2 t, som er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse, afgiftsberigtiges efter § 4, idet der dog ved afgiftsberigtigelsen kan ses bort fra udgiften til beboelsesindretningen samt fortjeneste og moms heraf.«

Til § 5

Af et *mindretal* (V), tiltrådt af et *mindretal* (KF, DF, CD, KRF og FRI):

5) 3. pkt. udgår.

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1, 2 og 5

Ændringsforslag nr. 2 indebærer, at den del af lovforslaget, som indebærer en lovmæssig opstramning af reglerne vedrørende campingbiler udgår med henblik på en nærmere udredning og senere stillingtagen.

I lovforslaget foreslås det, at bestemmelserne om den gunstige afgiftsberigtigelse for campingbiler præciseres med et krav om mindst 4 sovepladser, samtidig med at bestemmelsen om størrelsen af bilen ændres fra 2 t tilladt totalvægt til 2 t egenvægt.

Forslagsstillerne til ændringsforslag nr. 2 finder ikke, at der på nuværende tidspunkt er grundlag for denne ændring. Forslagsstillerne foreslår derfor, at denne del af lovforslaget udgår med henblik på at få undersøgt resultaterne af de administrative stramninger, der er gennemført i december 1999, og at få undersøgt mulige modeller, som – hvis de gennemførte administrative stramninger viser sig utilstrækkelige – kan forhindre det egentlige misbrug af reglerne. Forslagsstillerne ønsker ikke, at lovgivningen omgås, ved at campingbiler substituerer personbiler, men finder, at der skal foreligge et anderledes gennearbejdet grundlag for en lovændring, som kan have vidtgående konsekvenser for et erhverv. Det foreliggende lovforslag indebærer således, at campingbilbranchen, hvor der er opbygget en særlig unik ekspertise, bliver meget alvorligt ramt. Forslagsstillerne er indstillet på at medvirke til en lovændring på området til efteråret, forudsat at der foreligger et grundlag som skitseret ovenfor.

Ændringsforslagene nr. 1 og 5 er konsekvensændringer som følge af ændringsforslag nr. 2 og vedrører lovforslagets titel og ikrafttrædelsesbestemmelse.

Til nr. 3

Efter gældende lovgivning er betingelserne for, at et køretøj kan afgiftsberigtiges som campingbil, at det har en tilladt totalvægt over 2 t og utvivlsomt er konstrueret og indrettet til ophold og beboelse. I lovforslaget foreslås det, at bestemmelserne præciseres med et krav om mindst 4 sovepladser, samtidig med at bestemmelsen om størrelsen af bilen ændres fra 2 t tilladt totalvægt til 2 t egenvægt.