

omfattet af og opfylder en pligt til at bebo helårsboligen.««

7) I den under nr. 5 foreslåede affattelse af § 16 A, stk. 10, indsættes som 3. pkt.:

»1. og 2. pkt. finder dog ikke anvendelse for udbytte i form af en helårsbolig, der stilles til rådighed for en hovedaktionær, som nævnt i ligningslovens § 16, stk. 9, sidste pkt.«

## B e m æ r k n i n g e r

### Til nr. 1-3

Der er for det første tale om konsekvensændringer som følge af ændringsforslag nr. 5, hvor det foreslås, at direktører og andre medarbejdere med væsentlig indflydelse på egen aflønningsform i virksomheder med bådproduktion undtages fra formodningsreglen i den foreslåede § 16, stk. 6, 2.-4. pkt.

Ændringerne indebærer, at der i disse tilfælde ikke skal betales arbejdsmarkedsbidrag eller beregnes særlig pensionsopsparing af den skattepligtige værdi af rådighed over lystbåd, og at disse tilfælde heller ikke omfattes af den begrænsede skattepligt. Det svarer til de foreslåede regler, hvor formodningsreglen heller ikke finder anvendelse, fordi der er tale om en decideret personalelystbåd.

Med ændringerne er henvisningerne til definitionen af nærtstående i ligningslovens § 16, stk. 5, 6.-7. pkt., og § 16, stk. 6, 6.-7. pkt., fjernet. Der er tale om redaktionelle ændringer uden materiel betydning.

For det andet foreslås det i konsekvens af ændringsforslag nr. 6, at der ikke skal betales arbejdsmarkedsbidrag eller beregnes særlig pensionsopsparing af frie helårsboliger, som ansatte hovedaktionærer m.fl. er pligtige til at bebo i henhold til anden lovgivning m.v.

### Til nr. 4

Ændringen er af redaktionel karakter. Det findes hensigtsmæssigt at anvende samme begreb konsekvent i bestemmelsen.

### Til nr. 5

Den foreslåede ændring er begrundet i, at den foreslåede lystbåderegulering for ansatte hovedaktionærer m.fl. i visse tilfælde kan indebære en urimelig beskatning af bådebyggere, der er ansatte

hovedaktionærer eller er ansatte med væsentlig indflydelse på egen aflønningsform, i virksomheder der har det som hovederhverv at producere lystbåde og dele til lystbåde.

Såfremt en sådan bådebygger anvender virksomhedens lystbåd privat, vil vedkommende blive omfattet af den foreslåede formodningsregel for lystbåde i L 237 og vil derfor blive anset for at have båden til rådighed hele året. Dette findes ikke rimeligt, når der er en erhvervsmæssig begrundelse for, at virksomheden har lystbåde til rådighed, og der er behov for, at lystbådene prøvesjles og testes af virksomhedens ansatte. I modsætning til f.eks. en bådudlejningsvirksomhed er bådebyggervirksomheder ligesom andre produktionsvirksomheder således afhængige af at kunne råde over sine produkter med henblik på afprøvning og udvikling.

Det bemærkes, at nødvendige test- og demonstrationsejladser anses for at være erhvervsmæssig benyttelse af lystbåden. Imidlertid vil det undertiden være vanskeligt at godtgøre, at en sejladis udgør erhvervsmæssig og ikke privat anvendelse af en lystbåd, og for at undgå at en ansat hovedaktionær m.fl. inden for bådebyggerbranchen bliver omfattet af formodningsreglen i disse situationer, foreslås det derfor, at disse ansatte hovedaktionærer m.fl. undtages fra formodningsreglen og i stedet beskattes af rådighed over fri lystbåd som almindeligt ansatte - dvs. den faktiske private anvendelse beskattes. Det er forudsat, at den ansatte hovedaktionær m.fl. skal kunne dokumentere den erhvervsmæssige og den private rådighed over lystbåden. Dette kan ske ved, at der føres en logbog med de relevante oplysninger om henholdsvis erhvervsmæssig og privat sejladis. En korrekt ført logbog vil kunne benyttes som dokumentation for omfanget af den private benyttelse af båden.

Der er tale om en forholdsvis snæver undtagelsesbestemmelse. For at være omfattet af den foreslåede undtagelse skal tre betingelser være opfyldt.

For det første skal der være tale om en arbejdsgiver, der har det som hovederhverv at producere lystbåde eller dele til lystbåde. Arbejdsgiveren/virksomheden skal aktuelt og overvejende drive bådproduktion m.v. Der vil normalt være tale om hovederhverv, når over 50 pct. af virksomhedens omsætning stammer fra produktion af lystbåde og dele hertil. Afkast af passiv kapitalanbringelse i f.eks. obligationer eller aktier i