

Til lovforslag nr. L. 238. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 17. maj 2000

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af forskellige skattelove, lov om en arbejdsmarkedsfond og lov om Arbejdsmarkedets Tillægspension

(Ændring af beskatningen af fri bil og bil ydet som udbytte)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Danmarks Automobilforhandler Forening,
De Danske Bilimportører,
Foreningen af Statsautoriserede Revisorer,
Foreningen Hjulet,
Moore Stephens Skat,
Motorbranchens Arbejdsgiverforening og
NOAH.

Der er af skatteministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Dansk Folkepartis, Det Radikale Venstres, Enhedslistens og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Venstres, Det Konservative Folkepartis og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme hverken for eller imod ændringsforslagene.

Mindretallet bemærker, at det er imod de stramninger af firmabilbeskatningen, som dette lovforslag indeholder.

Lovforslaget betyder, at firmabiler bliver udsat for en beskatning, der er højere end den reelle værdi. I bemærkningerne til lovforslaget skriver skatteministeren: » ... Ved at fjerne den øvre grænse på 450.000 kr., vil der generelt blive tale om, at beskatningen i væsentligt omfang vil overstige, hvad det koster selv at have en tilsvarende bil som privatperson... « Skatteministeren bekræfter dermed selv, at det ikke er et spørgsmål om at skabe lighed mellem pengelønninger og frynsegoder, men derimod et udtryk for en misundesskat.

For at undgå forvridninger i det danske skattesystem beskattes frynsegoder. Dette princip er mindretallet enig i, da pengelønninger, som udsættes for beskatning, ville falde drastisk, hvis store dele af lønnen i stedet kunne udbetales i form af forskellige frynsegoder. Men når beskatningen af frynsegoder ikke står i forhold til værdien af det beskattede objekt, må det være andre motiver end ensartethed i beskatningen, der ligger bag.

Konsekvensen af dette lovforslag er efter Venstres, Det Konservative Folkepartis og Centrum-Demokraternes opfattelse langt mere vidtgående, end skatteministeren forestiller sig. Den kraftigt stigende beskatning af firmabiler over 450.000 kr. vil utvivlsomt føre til, at der vil blive solgt færre af disse biler. De virksomheder og ansatte, som fremover vil vælge en firmabilordning, vil derfor vælge mindre og billigere biler, hvis de da vil vælge en firmabil i det hele taget.