

Til lovforslag nr. L 163. Tillæggsbetænkning afgivet af Trafikudvalget den 18. maj 2000

Tillæggsbetænkning

over

Forslag til lov om Københavns Havn A/S

Udvalget har, efter at lovforslaget ved 2. behandling blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i et møde og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget en skriftlig henvendelse fra Københavns Havn.

Henvendelsen fra Københavns Havn er optrykt som bilag 1 til tillæggsbetænkningen. Et af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dens svar herpå er optrykt som bilag 2.

Herefter indstiller et *flertal* (Venstres, Det Konservative Folkepartis, Dansk Folkepartis og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *forkastelse*.

Flertallet udtaler, at lovens gennemførelse i bedste fald er overflødig, i værste fald grundlovsstridig. Påstanden om overflødighed baseres på, at en vedtagelse af loven ikke i sig selv tilfører statskassen noget beløb fra Københavns Havn. Derfor er den i forbindelse med finanslov 2000 indgåede aftale mellem nogle partier uden virkning og derfor uden mening efter vedtagelsen af trafikministerens ændringsforslag.

Selve omdannelsen af den selvejende institution Københavns Havn til et statsligt aktiesel-

skab er under alle omstændigheder afhængig af den anlagte retssags udfald. På denne baggrund finder Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Centrum-Demokraterne, at det savner rets- etik og demokratisk etik at gennemføre en lovændring, om hvis lovlighed der for tiden føres retssag. Det er en skærpende omstændighed, dersom loven alligevel gennemføres med det snævrere tænkkelige flertal.

Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti og Centrum-Demokraterne opfordrer derfor flertallet i Folketingssalen til at undlade en vedtagelse. Subsidiært opfordrer de fire partier flertallet til efter en vedtagelse at undlade at sætte loven i kraft, før retssagens afgørelse eventuelt har godkendt lovens lovlighed. Der henvises herom til det forslag om senere ikraftsættelse, som er indeholdt i brev af 17. maj 2000 fra Københavns Havn til trafikministeren. Det omtalte brev er optrykt som bilag til tillæggsbetænkningen.

Et *mindretal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres og Enhedslistens medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* i den affattelse, hvori det foreligger efter 2. behandling.

Poul Andersen (S) nfm. Holger Graversen (S) Søren Hansen (S) Helge Mortensen (S)

Jytte Wittrock (S) Ole Sohn (SF) Arne Melchior (CD) fmd. Vibeke Peschardt (RV)

Søren Kolstrup (EL) Svend Heiselberg (V) Gitte Lillelund Bech (V) Svend Erik Hovmand (V)

Erik Jacobsen (V) Kaj Ikast (KF) Brian Mikkelsen (KF) Ole Donner (DF) Klaus Kjær (DF)

Frihed 2000 og Kristeligt Folkeparti havde ikke medlemmer i udvalget.