

## Bilag 2

## Et af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå.

Optrykt efter ønske fra Venstres, Det Konservative Folkepartis, Dansk Folkepartis og Centrum-Demokraternes medlemmer af udvalget.

*Spørgsmål 53:*

Ministerens bedes definere, præcis hvilke typer af dispositioner der vil kræve ministerens accept, idet dette ikke fremgår klart af svarene på spørgsmål 47, 48 og 49.

*Svar:*

Når loven er vedtaget og stadfæstet, vil der straks blive sat et arbejde i gang omkring forbedelserne af selskabets stiftelse – herunder hører også udformning af vedtægterne. Havnen vil i den forbindelse blive taget med på råd, idet vedtægternes bestemmelser ikke må virke som en hæmsko i forbindelse med den daglige drift og øvrige sædvanlige dispositioner for en virksomhed af pågældende størrelse og karakter. Det er derfor for tidligt på nuværende tidspunkt præcist at definere, hvilke typer af dispositioner, som kræver ministerens accept.

Hvis jeg skal forsøge at supplere besvarelsen af spørgsmål 47, 48 og 49, må svaret være, at det i vedtægterne vil blive fastsat, at trafikministerens godkendelse kræves i forbindelse med betydelige investeringer / hæftelser m.v. – ”betydelige” skal ses i sammenhæng med, hvad der er sædvanligt for virksomheder af den pågældende størrelse og karakter. Der vil blive taget udgangspunkt i vedtægterne for statens øvrige selskaber. Hertil kommer, at Trafikministeriet er nødt til at føre et skærpet tilsyn, så længe staten har stiftelsestilgodehavendet stående i selskabet, og det må derfor i overgangsperioden forventes, at større investeringer m.v., som ikke knytter sig tæt til virksomhedens formål og den daglige drift – og som derfor må siges at have en anderledes og usædvanlig karakter – vil kræve ministerens accept.