

Til lovforslag nr. L 90. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 9. december 1999

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om godskørsel og lov om buskørsel

(Chaufførvikarer)

Udvalget har behandlet lovforslaget i to møder og har herunder stillet 5 spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Der er af trafikministeren og af et flertal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Enhedslistens medlem) lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Enhedslistens medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Enhedslisten vil dog stemme for det under nr. 2 stillede ændringsforslag.

Enhedslisten finder, at det er godt, at der nu gennemføres regulering af området, således at chaufførvikarer får så gode forhold som muligt. Når Enhedslisten alligevel ikke kan støtte lovforslaget, skyldes det, at det overordnede sigte hermed er at åbne for betydelig større anvendelse af vikarer og dermed flere løsarbejdere. Er der noget, der ikke er behov for, er det mere løsarbejde. Der er derimod behov for mere stabil og fast arbejde. På den baggrund kan Enhedslisten ikke tilslutte sig lovforslaget.

Ændringsforslag

Af et *flertal* (V, KF, DF og CD), tiltrådt af et *mindretal* (S, SF og RV):

Til § 1

1) Efter nr. 1 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 1, stk. 4, 2. pkt., indsættes efter »denne«: »eller, for så vidt angår kørsel her i landet, af en chauffør ansat hos en tilladelsesindehaver, der efter § 6 a, stk. 2, er godkendt til erhvervsmæssigt at udleje chauffører.«

Af *trafikministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 2

2) Efter nr. 1 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 2 a ændres i stk. 2 »§ 18, nr. 8« til: »§ 18, stk. 1, nr. 9« og i stk. 3 »§ 18, stk. 1, nr. 8« til: »§ 18, stk. 1, nr. 9«.

Af et *flertal* (V, KF, DF og CD), tiltrådt af et *mindretal* (S, SF og RV):

Til § 3

3) Datoen »1. juli 2000« ændres til: »1. april 2000«.

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringen foreslås med henblik på, at også virksomheder, der udfører firmakørsel her i landet, kan blive omfattet af muligheden for at anvende chaufførvikarer.