

Formålet med denne bestemmelse er, som nævnt i min besvarelse af spørgsmål 13, først og fremmest at hindre retstab for butikker, der uomtvistet har holdt åbent i længere tid. Af bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 4, fremgår, at det ved vurderingen af en ansøgning efter § 4, stk. 8, 2. pkt., kan indgå, om butikken er en naturlig integreret del af stationens funktioner, ligesom det kan indgå, hvor lang tid butikken har ligget på stedet.

Som det også fremgår af min besvarelse af spørgsmål 13, må der anlægges en helhedsvurdering i de konkrete sager. Ved dette skøn må der for at sikre formålet med bestemmelsen være mulighed for at inddrage alle relevante hensyn og afveje disse i forhold til hinanden.

Det nærmere indhold af de to i spørgsmålet nævnte udtryk, der er eksempler på momenter, der kan indgå i den samlede vurdering af, hvorvidt en dispensation bør gives for at hindre retstab, vil således afhænge af en helhedsvurdering i den konkrete situation.

Spørgsmål 28:

Under henvisning til besvarelsen af spørgsmål 16 bedes ministeren oplyse, hvordan antallet af dispensationer beregnes. Beror beregningen på, at ministeren formoder, at reglen bortfalder igen, når loven skal revideres næste år – eller er ministeren uenig i, at det må forventes, at en lang række butikker vil ønske at benytte fordelene

ved at holde søndagsåbent og derfor søge dispensation også i lang tid fremover?

Svar:

Det er min vurdering, at langt de fleste butikker, der er beliggende i jernbane- og rutebilstationer, har en størrelse, der gør, at ansøgning om dispensation vil være unødvendig. I den sammenhæng kan jeg oplyse, at mere end 80 pct. af landets dagligvarebutikker ligger under den fastsatte omsætningsgrænse.

Spørgsmål 29:

I besvarelsen af spørgsmål 17 synes ministeren at forudsætte, at der automatisk skal gives dispensation efter de foreslåede dispensationsbestemmelser til butikker, der har holdt åbent før 1. oktober. Er dette korrekt?

Svar:

Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål 20, vil en dispensationsansøgning ikke blive imødekommet automatisk, men vil bero på den enkelte ansøgnings konkrete behandling. Hvor der er tale om en butik beliggende i en jernbane- eller rutebilstation og denne butik regelmæssigt har holdt åbent i den generelle lukketid før den 1. oktober 1999, vil der dog være en formodning om, at ansøgningen vil blive imødekommet.