

10) I den under nr. 15 foreslåede affattelse af § 27, stk. 1, nr. 3, der bliver nr. 4, ændres: »§ 5, stk. 1-5 og 7« til: »§ 5, stk. 1-10 og 12«.

11) I den under nr. 16 foreslåede affattelse af § 27, stk. 1, nr. 5, der bliver nr. 6, ændres: »5)« til: »6)«.

#### Til § 2

12) I paragraffen ændres: »§ 1, nr. 8« til: »§ 1, nr. 9«.

13) Efter § 2 indsættes som ny paragraf:

#### »§ 01

I lov nr. 166 af 24. marts 1999 om ændring af forskellige skatte- og afgiftslove, toldloven, lov om fonde og visse foreninger samt lov om visse selskabers aflæggelse af årsregnskab m.v. (Objektiveringer, justering af reglerne for beskattning ved død samt afgrænsning af told- og afgiftsområdet), som senest ændret ved § 5 i lov nr. 386 af 2. juni 1999, foretages følgende ændringer:

1. § 15, nr. 6, affattes således:
- »6. § 3, stk. 5, ophæves.«
2. I § 25, stk. 13, ændres »§ 3, stk. 6,« til: »§ 3, stk. 5,«.

#### Til § 3

14) I stk. 2 ændres: »31. december 2001« til: »31. december 2000«.

15) I stk. 3 ændres »inden den [datoen for lovforslagets fremsættelse]« til: »senest den 26. oktober 1999« og »inden udgangen af [december] måned« til: »senest den 31. december«.

### B e m æ r k n i n g e r

#### Til nr. 1-5

Ved ændringsforslag nr. 1 foreslås det at dele lovforslag nr. L 74.

Efter delingen vil lovforslag nr. L 74 A omfatte de dele af lovforslag nr. L 74, som vedrører nedslag i registreringsafgiften for særligt brændstoføkonomiske biler.

Efter delingen vil lovforslag nr. L 74 B omfatte de resterende dele af lovforslag nr. L 74, dvs. ophævelsen af nedsættelsen af registreringsafgiften for sikkerhedsudstyr, forhøjelsen af den beregningsmæssige avanceprocent og reglerne

om indførelse af registreringsafgift af biler, der repareres for et beløb, som overstiger 75 pct. af bilens værdi før skaden.

Efter delingen vil de to lovforslag blive behandlet hver for sig.

Ændringsforslag nr. 2-5 er tekniske ændringer som følge af den ved ændringsforslag nr. 1 foreslåede deling af lovforslaget.

#### Til nr. 6

Ved lov nr. 166 af 24. marts 1999 ophæves registreringsafgiftslovens § 3, stk. 6, om skatteministerens bemyndigelse til at fritage for afgift, hvor ganske særlige forhold taler derfor. Ophævelsen skete som led i objektivering af en række dispensationsbestemmelser inden for skatte- og afgiftslovgivningen. Loven træder dog først i kraft den 1. januar 2000.

Ved lov nr. 385 af 2. juni 1999 ophæves registreringsafgiftslovens § 3, stk. 1, og de efterfølgende stykker rykkes op. Herved blev det hidtidige § 3, stk. 6, til § 3, stk. 5. Denne lov trådte i kraft den 1. juli 1999.

Den ophævelse af registreringsafgiftslovens dispensationsbestemmelse, som var indeholdt i lov nr. 166 af 24. marts 1999, vil således af lovtekniske grunde ikke træde i kraft pr. 1. januar 2000. Ændringsforslaget har til formål at rette op på dette forhold, således at dispensationsbestemmelser bliver ophævet med virkning fra den 1. januar 2000.

Der henvises i øvrigt til ændringsforslag nr. 13.

#### Til nr. 7 og 8

Der er tale om ændringsforslag af redaktionel karakter, der følger af, at lov nr. 837 af 17. november 1999. (Justering af afgiftsskalaer m.v. for brugte køretøjer) er blevet vedtaget efter fremsættelsen af L 74.

#### Til nr. 9

Ændringsforslaget går ud på at ligestille eventuelle meget brændstoføkonomiske biler, der måtte blive indført fra udlandet, med tilsvarende biler, der har været registreret 1. gang her i landet, med hensyn til registreringsafgiften.

Det sker ved at reducere de satser, der anvendes ved beregning af den afgiftspligtige værdi og afgiften af en brugt indført bil, med de samme andele, som gælder for tilsvarende nye biler. I