

Til lovforslag nr. L 58. Tilføjelse til tillægset betænkning afgivet af Skatteudvalget den 10. november 1999

Tilføjelse til tillægset betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v.

(Justering af afgiftsskalaer m.v. for brugte køretøjer)

Efter at 3. behandling af lovforslaget blev afbrudt og lovforslaget henvist til fornyet udvalgsbehandling, har udvalget afholdt yderligere et møde. Udvalget har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren og trafikministeren, som disse har besvaret skriftligt.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Danmarks Automobilhandler Forening,
De Danske Bilimportører,
Foreningen Danske Brugtbil Importører,
Kerner, Ole G., Højbjerg,
Motorbranchens Arbejdsgiverforening og
Padborg Bil Center.

Der er af skatteministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger. Der er herudover den 2. november 1999 af Dansk Folkeparti stillet ændringsforslag uden for tillægset betænkningen.

Herefter indstiller et *mindretal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres og Enhedslistens medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af skatteministeren stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (Venstres, Det Konservative Folkeparti, Centrum-Demokraterne og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*. Mindretallet vil stemme for de af skatteministeren stillede ændringsforslag.

Et *tredje mindretal* (Dansk Folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *for-*

kastelse. Mindretallet vil stemme for de af skatteministeren stillede ændringsforslag.

Et *fjerde mindretal* (Frihed 2000's medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*. Mindretallet vil stemme for de af skatteministeren stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Af *skatteministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 1

2) I den under *nr. 4* foreslåede ændring af § 4 indsættes efter stk. 5 som nyt stykke:

»Stk. 6. For biler afgiftsberigtiget efter stk. 3, nr. 2, uden tillæg efter stk. 4 opkræves afgift med 180 pct. af tillægsbeløbet, såfremt de foranstaltninger, der er foretaget af hensyn til opfyldelse af de i stk. 4 nævnte bestemmelser om luftforurening, er afmonteret eller ændret på en sådan måde, at de i stk. 4 nævnte bestemmelser om luftforurening ikke længere er opfyldt.«

Stk. 4-6 bliver herefter stk. 7-9.

3) I den under *nr. 8* foreslåede ændring af § 5 indsættes efter stk. 7 som nyt stykke:

»Stk. 8. For biler afgiftsberigtiget efter stk. 5, nr. 1, uden tillæg efter stk. 6, opkræves afgift med 95 pct. af tillægsbeløbet, og for biler afgiftsberigtiget efter stk. 5, nr. 2, uden tillæg efter stk. 6 opkræves afgift med 30 pct. af tillægsbeløbet, såfremt de foranstaltninger, der er foretaget af hensyn til opfyldelse af de i stk. 6 nævnte bestemmelser om luftforurening, er afmonteret el-