

Ny bil	kr.	kr.	kr.
Bilens pris på gaden før nedslag	200.145	149.745	300.245
Registreringsafgift	110.145	77.745	174.495
Fradrag ved særlig brændstoføkonomi	36.715	25.915	58.165
Registreringsafgift efter fradrag	73.430	51.830	116.330
Pris på gaden	163.430	125.635	243.706
Brugt bil 6 mdr. gl.			
Værdi som brugt efter 6 måneder, -12 pct.	143.818	110.559	214.461
Afgiftspligtig værdi ¹⁾ f.eks. bil med nyværdi på 200.000 kr. $(143.818 + 2/3 * 45.100 * 0,75) / (2/3 * 1,8 + 1)$	75.622	60.504	107.732
Afgift af tilsvarende brugt bil ²⁾ f.eks. bil med nyværdi på 200.000 kr. $((1,05 * 45.100) + (75.622 - 2.018 - 45.100) * 1,8) * 2/3$	65.775	47.633	104.307
Forskel i reg.afg. ml. brugt og ny bil	-7.655	-4.197	-12.023

1) $P = 2/3((A - 2.018 - 45.100) * 1,8 + 45.100 * 1,05) + A$, og

$A = (P + 2/3 * 45.100 * 0,75) / (2/3 * 1,8 + 1)$, hvor P = bilens pris med reg.afg. og A = afgiftspligtig værdi, og hvor registreringsafgiften opgøres som $2/3((A - 2.018 - 45.100) * 1,8 + 45.100 * 1,05)$.

2) De 2.018 kr., der fratrækkes afgiften, skyldes, at de brugte biler under 1 år kan få et fradrag for ABS-bremser m.v. I kroner kan størrelsen på dette fradrag opgøres til 2.018 kr. Bemærk, at fradraget kun gives, når bilen er indtil 1 år.

Tilsvarende betyder ændringsforslaget, at en brugt bil, der kan køre 33 km pr. liter, får et nedslag i registreringsafgiften på 2/6 ligesom den nye bil, der kan køre 33 km pr. liter. En ny bil, der kan køre 29 km pr. liter, vil få et fradrag på 1/6. Den brugte bil, der kan køre 29 km pr. liter, får derfor også et fradrag på 1/6 og således ikke et fradrag på 2/6 som den brugte bil, der kan køre 33 km pr. liter, vil få.

I det følgende eksempel er afgiften beregnet for forskellige nye biler, der alle kan køre mere end 28,1 km pr. liter og som nye koster henholdsvis 200.000 kr., 150.000 kr. og 300.000 kr. Disse biler kan efter lovforslaget få et nedslag på 1/6 i registreringsafgiften. Ligeledes er afgiften beregnet på de tilsvarende biler, når de er 1/2 år.