

2) I *stk. 2* og *3* ændres »tidspunktet for lovens ikrafttræden« til: »den 1. januar 2000«.

3) I *stk. 3* ændres »ikrafttrædelsen« til: »den 1. januar 2000«.

4) I *stk. 4* ændres »efter lovens ikrafttræden« til: »den 1. januar 2000 eller senere«.

5) I *stk. 5-7*, bortset fra skemaerne, ændres »Fra lovens ikrafttræden til den 31. december« til: »I perioden fra den 1. januar 2000 til den 31. december«.

6) I *skemaet i stk. 5* ændres (3 steder) »Fra lovens ikrafttræden til 31. december« til: »1. januar 2000-31. december«.

7) I *skemaerne i stk. 6* og *7* ændres (i alt 3 steder) »Fra lovens ikrafttræden til den 31. december« til: »1. januar 2000-31. december«.

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Ifølge ikrafttrædelsesbestemmelsen i det fremsatte lovforslag bemyndiges skatteministeren til at sætte loven i kraft, dog tidligst den 1. januar 2000. Baggrunden for bemyndigelsen er, at den forhøjelse af den tyske dieselaftgift, som er en forudsætning for forslaget, på tidspunktet for lovforslagets fremsættelse ikke var endeligt vedtaget. Da den tyske forhøjelse nu er vedtaget med virkning fra den 1. januar 2000, foreslås det at ændre ikrafttrædelsesbestemmelsen, således at loven træder i kraft den 1. januar 2000.

Til nr. 2-7

Ændringsforslagene er en konsekvens af ændringen under nr. 1.

Jens Peter Verner (S) nfm. *Pernille Blach Hansen* (S) *Anna-Marie Hansen* (S)

Erik Mortensen (S) *Hugo Sørensen* (S) *Aage Frandsen* (SF) *Sonja Albrink* (CD)

Morten Helveg Petersen (RV) *Frank Aaen* (EL) *Kristian Jensen* (V)

Mariann Fischer Boel (V) fmd. *Svend Aage Jensby* (V) *Flemming Kofod-Svendsen* (KRF)

Flemming Hansen (KF) *Brian Mikkelsen* (KF) *Klaus Kjær* (DF) *Kim Behnke* (FRI)