

typegodkendes med henblik på markedsføring i EU.

Målingen er en vægtning af by-, landevejs- og motorvejskørsel. Det vil altid kunne diskuteres, hvordan en sådan måling gennemføres mest hensigtsmæssigt, så den bedst muligt afspejler den reelle kørsel. I den forbindelse har det bl.a. været diskuteret, at det er u hensigtsmæssigt, at energiforbrugende ekstraudstyr ikke må være tændt under målingen. Det betyder, at f.eks. air-conditioneringsanlæg skal være afbrudt under den officielle måling, selv om et sådant anlæg har en mærkbar indflydelse på forbruget. At måling af bilers energiforbrug kan være vanskelig, kan også illustreres af forhold, der er ekstraudstyret uvedkommende. F.eks. vil en bil, der har åbne ruder eller åbent soltag have en større luftmodstand og bruge mere energi, end hvis vinduer og soltag var lukket. Den nyeste diskussion vedrørende forbrugsmålingen omhandler som nævnt muligheden for manuelt at justere bilens effekt ved hjælp af en knap.

Da der er tale om en måling, der er EU-reguleret, må det være rigtigt at søge at få ændret selve målemetoden, så den bliver i bedre overensstemmelse med det faktiske forbrug, især hvor der forefindes ekstraudstyr eller manuel kontrol af bilens effekt. Det er i alles interesse, at EU-normen giver et retvisende billede af det faktiske forbrug. Det er omvendt også klart, at målingerne nødvendigvis må standardiseres.

Trafikministeren har bedt Færdselsstyrelsen tage kontakt til Europa-Kommissionen med hen-

blik på at opfordre Kommissionen til at tage initiativ til at se nærmere på opgørelsen af bilers energiforbrug i relation til ekstraudstyr. Færdselsstyrelsen agter samtidig at rejse spørgsmålet om muligheden for manuelt – ved hjælp af en knap – at regulere motorens effekt og forbrug.

Forslaget om at give nedslag i registreringsafgiften til særligt brændstoføkonomiske biler giver økonomisk incitament til at købe netop disse biler. Da det er en nyskabelse ved afgiftsberegningen for personbiler, ønsker regeringen at følge udviklingen ganske nøje, herunder trafikministerens henvendelse til EU-Kommissionen. Såfremt EU-Kommissionen ikke er indstillet på at søge opgørelsen af bilers energiforbrug ændret som følge af »Lupo-knapper« m.v., vil spørgsmålet om fortsat nedslag i registreringsafgiften indgå i den redegørelse, som skatteministeren fremlægger i år 2002 med henblik på justeringer i lovgivningen.

Herefter indstiller et *flertal* (Venstres, Det Konservative Folkepartis, Dansk Folkepartis, Centrum-Demokraternes, Kristeligt Folkepartis og Frihed 2000's medlemmer af udvalget) lovforslaget til *forkastelse*.

Et *mindretal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres og Enhedslistens medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* i den affattelse, hvori det foreligger efter 2. behandling.

*Jens Peter Verner sen (S) nfm d. Pernille Blach Hansen (S) Anna-Marie Hansen (S)*

*Erik Mortensen (S) Hugo Sørensen (S) Aage Frandsen (SF) Sonja Albrink (CD)*

*Morten Helveg Petersen (RV) Frank Aaen (EL) Kristian Jensen (V)*

*Mariann Fischer Boel (V) fmd. Svend Aage Jensby (V) Flemming Kofod-Svendsen (KRF)*

*Flemming Hansen (KF) Brian Mikkelsen (KF) Klaus Kjær (DF) Kim Behnke (FRI)*