

Udvalgets spørgsmål til undervisningsministeren og dennes svar herpå*Spørgsmål 1:*

Hvordan vil ministeren sikre, at ungdomsskoleelever ikke bliver pålagt stor rejsetid og store rejseudgifter, og hvilken øvre grænse for transporttid og -omkostninger vil ministeren lægge i forbindelse med implementering af L 96?

Svar:

Det er fastsat i § 2, stk. 1, i ungdomsskoleloven, at kommunalbestyrelsen skal sikre kommunens unge et alsidigt tilbud om ungdomsskolevirksomhed, og at det skal stå åbent for unge mellem 14 og 18 år, der er tilmeldt kommunens folkeregister. Denne bestemmelse berøres ikke af lovforslaget, som alene går ud på, at kommunerne får hjemmel til at opfylde forpligtelsen ved at samarbejde om tilbud over kommunegrænsen.

At ungdomsskolen skal stå åbent for kommunens unge, betyder bl.a., at aktiviteterne skal udbydes således, at de unge har reel mulighed for at tage imod dem. Kravet vil ikke være opfyldt, hvis ungdomsskolens tilbud er placeret geografisk på en sådan måde, at de unge udsættes for urimelig lang transporttid eller urimeligt store transportudgifter.

Lovforslaget indebærer ikke, at der herefter kan sættes en ny standard for, hvad der er en acceptabel afstand. Men det kan selvfølgelig ikke undelukes, at en ændret ungdomsskolestruktur

med tiden kan føre til, at der bliver længere til ungdomsskolen fra nogle lokalområder og kortere fra andre. Jeg bemærker herved, at det er en klar forventning, at det systematiske kommunale samarbejde, som loven åbner mulighed for, vil føre til, at unge med bopæl forholdsvis nær ved en kommunegrænse kan få nedsat deres transporttid ved at bruge nabokommunens nærmere-liggende ungdomsskole i stedet for en fjernere beliggende ungdomsskole i egen kommune.

Jeg forestiller mig derfor ikke, at den foreslåede lovændring vil medføre væsentligt forøgede transportomkostninger/transporttid i forhold til den gældende lov. Jeg finder derfor heller ikke, at der er grundlag for at indlede overvejelser om en eventuel øvre grænse for transporttid og transportomkostninger for elever i ungdomsskolen. Forholdet er jo også det, at der ikke i den gældende lovgivning er regler om afstandskrav eller befordringsordning på dette område.

Kun hvor elever som led i deres undervisning i folkeskolen henvises til undervisning i ungdomsskolen evt. i enkelte fag, skal kommunalbestyrelsen sørge for elevernes befordring. Det skal i givet fald ske i overensstemmelse med de regler, der gælder herom for folkeskolen, herunder at skolevejen skal være længere end 7 km for elever på 7. - 9. klassetrin og 9 km for elever på 10. klassetrin.