

telse ville det give samme miljømæssige effekt, dog over en længere periode.

Et *fjerde mindretal* (Frihed 2000's medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme for de af skatteministeren stillede ændringsforslag og det af Dansk Folkeparti stillede ændringsforslag. Hvis det af Dansk Folkeparti stillede ændringsforslag forkastes ved 2. behandling, vil mindretallet stemme for det af et andet mindretal (Venstre, Det Konservative Folkeparti, Centrum-Demokraterne og Kristeligt Folkeparti) stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Af *skatteministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 1

1) Det under *nr. 4* foreslåede § 4, *stk. 4*, affattes således:

»*Stk. 4*. For biler omfattet af *stk. 3, nr. 2*, som er nævnt i bekendtgørelse af 10. juli 1990 om ændring af Detailforskrifter for Køretøjer punkt 7.x6.021 (1) og punkt 7.x6.024 (1), men ikke opfylder bestemmelserne i disse punkter eller tilsvarende nyere bestemmelser, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 3.200 kr. 1. pkt. gælder ikke for biler, der er omfattet af § 10, *stk. 4*. Trafikministeren fastsætter nærmere regler om gennemførelse af bestemmelser om luftforurening og udformer retningslinjer for, hvorledes kontrollen af bestemmelsen nævnt i 1. pkt. skal ske.«

2) I det under *nr. 8* foreslåede § 5, *stk. 6*, udgår 2. og 3. *pkt.*

3) I det under *nr. 8* foreslåede § 5, *stk. 6, 4. pkt.*, ændres »1.-3. *pkt.*« til »1. *pkt.*«

Til § 2

Af et *mindretal* (DF), tiltrådt af et *mindretal* (FRI):

4) *Stk. 2* affattes således:

»*Stk. 2*. Loven har virkning for køretøjer, der er indført i Danmark den 27. oktober 1999 eller senere. Køretøjer, der er indgået bindende købsaftale om senest den 26. oktober 1999, men først anmeldes til afgiftsberigtigelse den 27. oktober 1999 eller senere, og hvor tidspunktet for købsaftalen dokumenteres ved fremlæggelse af fak-

turaer eller anden gyldig dokumentation, kan afgiftsberigtiges efter de hidtil gældende regler i registreringsafgiftsloven.«

Af et *mindretal* (V, KF, CD og KRF):

5) *Stk. 2* affattes således:

»*Stk. 2*. Loven har virkning for køretøjer, der er indført i Danmark den 27. oktober 1999 eller senere. Køretøjer, der er indført senest den 26. oktober 1999, men først anmeldes til afgiftsberigtigelse den 27. oktober 1999 eller senere, og hvor indførelstidspunktet dokumenteres ved fremlæggelse af toldpapirer, fakturaer eller anden gyldig dokumentation, kan afgiftsberigtiges efter de hidtil gældende regler i registreringsafgiftsloven.«

Bemærkninger

Til nr. 1-3

Provenumæssige konsekvenser

Ændringsforslagene indebærer, at der ikke fastsættes et tillæg på 7.450 kr. i registreringsafgiften for person- og varebiler, der ikke har sikkerhedspuder, og at der i stedet for et tillæg på 6.100 kr. fastsættes et tillæg på 3.200 kr. i registreringsafgiften for personbiler, der ikke har katalysator.

I 1998 blev der importeret ca. 8.800 biler, som var mere end 6 år gamle. Hvis personbiler får et tillæg på 3.200 kr., hvis de ikke har katalysator, og det antages, at levetiden for en bil er 15 år, og det ligeledes antages, at de importerede biler fordeles sig jævnt på alder, skønnes provenugevinsten ved uændret adfærd at være på ca. 25 mio. kr. år 2000. Provenugevinsten vil falde med ca. 5 mio. kr. pr. år som følge af, at der hvert år vil blive færre biler uden katalysator. I år 2005 vil forslaget ikke længere give nogen provenuvirkning. Under forudsætning af, at personbilimporten af brugte biler fordeles sig jævnt over året, skønnes provenugevinsten at være på ca. 5 mio. kr. i 1999.

Ved en beklagelig fejl er der ikke i L 58 medregnet merprovenu på ca. 10 mio. kr. i 1999 og ca. 40 mio. kr. i år 2000 fra katalysator- og airbag-tillægget til brugte personbiler. Ændringsforslagene indebærer således et provenutab på ca. 5 mio. kr. i 1999 og ca. 15 mio. kr. i 2000 i forhold til et korrekt opgjort provenu i L 58. Det samlede provenu af L 58 og ændringsforslag vil