

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet

(Aflevering af affald fra skibe og anmeldelse vedrørende strandsanering)

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder haft samråd med erhvervsministeren og miljø- og energiministeren, hvoraf sidstnævnte tillige skriftligt har besvaret spørgsmål fra udvalget.

Nogle af udvalgets spørgsmål til miljø- og energiministeren og dennes svar herpå er optrykt som bilag til betænkningen.

Miljø- og energiministeren har over for udvalget oplyst følgende:

Den 29. oktober 1998 grundstødte fragtskibet »Pallas« ud for den tyske Nordsøkyst med omfattende forurening til følge. Som en konsekvens heraf nedsatte Søfartsstyrelsen den 5. januar 1999 en arbejdsgruppe med det formål at udarbejde en procedure for danske myndigheders indsats over for drivende skibe, der vil kunne udgøre en miljø- og/eller sejladsikkerhedsmæssig fare. I arbejdsgruppen deltager Farvandsvæsenet, Forsvarskommandoen, Søværnets Operative Kommando, Søfartsstyrelsen, Trafikministeriet og Miljøstyrelsen.

Der er ikke udarbejdet en endelig rapport, idet formandskabet for arbejdsgruppen, Søfartsstyrelsen, afventer en endelig stillingtagen til mulighederne for at kunne gribe ind i de tilfælde, hvor drivende ubemandede skibe og genstande ikke har forvoldt en forurening, men udelukkende udgør en truende fare herfor, førend arbejdsgruppens arbejde endeligt kan afsluttes.

Som bekendt har Miljø- og Energiministeriet i december 1999 indgået en aftale med Forsvarsministeriet, hvorefter forsvaret fra den 1. januar 2000 har overtaget de statslige beføjelser i for-

bindelse med den maritime miljøovervågning og forureningsbekæmpelse.

Forsvarsministeriet, i praksis Søværnets Operative Kommando, antages i havmiljøloven at have hjemmel til at kunne foranstalte et skib tømt for sin last, når dette er nødvendigt for at forhindre eller bekæmpe forurening, der kan medføre alvorlige skader på havmiljøet. Derudover har Forsvarsministeriet hjemmel i en tekst-anmærkning på finansloven til at afholde udgifter i tilfælde af, at der er sket en omfattende forurening.

Tekstanmærkningen giver imidlertid ikke klar hjemmel til at afholde udgifter i tilfælde, hvor der ikke er konstateret en omfattende forurening, dvs. at der ikke er finansieringsmæssig hjemmel til at afholde udgifter til forebyggende indgreb.

Forsvarsministeren og miljø- og energiministeren er enige om, at problemet med tilpasningen af den finanslovmæssige tekstanmærkning vil blive løst i forbindelse med udarbejdelsen af næste års finanslov. På den baggrund vil arbejdsgruppen under Erhvervsministeriet kunne afslutte sit arbejde.

Der er således efter Miljø- og Energiministeriets opfattelse ikke behov for at ændre havmiljøloven i relation til det omtalte problem omkring drivende skibe.

Der er af miljø- og energiministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.