

være på ca. 10 mio. kr. i 1999 og godt 90 mio. kr. i 2000.

Erhvervsmæssige konsekvenser

Ændringsforslaget skønnes at berøre erhvervene marginalt, idet det kun vil være en meget lille andel af de importerede personbiler, som sælges til erhvervene. Det skønnes, at de erhvervsøkonomiske konsekvenser ved uændret adfærd vil være på ca. 5 mio. kr. i år 2000. Som følge af, at der hvert år vil blive færre biler uden katalysator, vil de erhvervsøkonomiske konsekvenser blive udfaset og bortfalde helt i år 2005. Under forudsætning af, at importen af brugte personbiler fordeler sig jævnt over året, skønnes de erhvervsøkonomiske konsekvenser at være mindre end 5 mio. kr. i 1999.

Ad nr. 1

Ændringsforslaget bevirker, at der ikke som i det oprindelige forslag skal ske en forhøjelse af den afgiftspligtige værdi af personbiler, som ikke er udstyret med mindst to sikkerhedspuder. Sigtet med forslaget var at skabe en afgiftsmæssig ligestilling mellem nye og brugte køretøjer ved første indregistrering. Imidlertid har det vist sig, at tillæggene for biler med færre end to airbags kun har en begrænset eller slet ingen incita-

mentsvirkning, og det foreslås derfor, at denne del udgår af forslaget.

Med ændringsforslaget sikres, at afgiftsvirkningen af forhøjelsen som følge af manglende opfyldelse af luftforureningsnormerne pr. 1. oktober 1990 bliver ensartet for personbiler og varebiler. Ændringsforslaget beror nærmere på, at der af forhøjelsen på en personbil vil kunne blive tale om en marginalafgiftsbelastning på op til 180 pct. Med den foreslåede nedsættelse fra 6.100 kr. til 3.200 kr. bliver den marginale afgiftsbelastning maksimeret til de 95 pct., som der højst vil skulle betales i afgift af en varebil.

Forhøjelserne i det oprindelige forslag indetbar, at der ville skulle tillægges 7.450 kr. til den afgiftspligtige værdi, hvis der ikke var monteret sikkerhedspuder. Hvis der var monteret én sikkerhedspude, ville forhøjelsen dog kun blive på 3.725 kr.

Betydningen af, at tillæggene for sikkerhedspuder bortfalder, illustreres ved nedenstående eksempel:

Eksempel på personbil

I det følgende eksempel er vist, hvorledes den afgiftspligtige værdi beregnes af vurderingsmyndighederne. I eksemplet anvendes en personbil, som af vurderingsmyndighederne er vurderet til ca. 80.000 kr. år 2000.

	Ændringsforslag, kr.	Forslag, kr.	I dag, kr.
<u>Vurderingsmyndigheder</u>			
Markedspris	80.025	80.025	80.025
Afgiftspligtig værdi $((80.025 - 5.300 \text{ kr.}) * 2,05) / 2,8 + 5.300 \text{ kr.}$	30.000	30.000	30.000

Vurderingsmyndighederne fastsætter som hidtil bilens markedspris. Herefter beregner told- og skatteregionerne, hvor meget der skal betales i afgift. I det følgende er vist, hvor meget der skal betales i registreringsafgift for en per-

sonbil, som ikke opfylder kravene til luftforurening pr. 1. oktober 1990, som er mere end 6 år gammel; og som har en afgiftspligtig værdi før regelændringer på 30.000 kr. år 2000.