

### Nogle af udvalgets spørgsmål til miljø- og energiministeren og dennes svar herpå optrykt efter ønske fra Venstres medlemmer af udvalget

#### Spørgsmål nr. 3:

Hvordan vil ministeren sikre, at statens kontrol med oprydningsarbejdet ikke bliver en hindring for en hurtig og effektiv indsats?

#### Svar:

Strandrensningsbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 607 af 19. juli 1999 om refusion af udgifter til beredskab, bekæmpelses- og saneringsforanstaltninger samt affaldsbortskaffelse vedrørende olie- og kemikaliefurening) trådte i kraft den 1. august 1999 med virkning fra 1. januar 1999.

Ifølge bekendtgørelsen skal der inden iværksættelse af et oprydningsarbejde ske anmeldelse til Miljøstyrelsen. Inden for Miljøstyrelsens almindelige kontortid (mandag-fredag klokken 9.00-16.00), skal anmeldelse ske ved telefonisk henvendelse, efterfulgt af en telefax eller et brev. Uden for styrelsens normale kontortid skal anmeldelse ske ved telefax eller brev. Anmeldelsesproceduren vurderes ikke at være en hindring for en hurtig og effektiv indsats og har heller ikke Miljøstyrelsen bekendt voldt problemer i den tid, strandrensningsbekendtgørelsen har eksisteret.

I øvrigt er lovforslaget blot en formalisering og permanentgørelse, idet der allerede var tilvejebragt en midlertidig hjemmel til anmeldelse og kontrolforanstaltningerne i et aktstykke i form af en tekstanmærkning, der blev tiltrådt af Finansudvalget den 14. april 1999.

#### Spørgsmål nr. 8:

Kan ministeren stå inde for, at bekendtgørelserne ikke giver anledning til kommunaløkonomiske konsekvenser, da eventuel udbygning og drift af modtageordningerne bliver finansieret via havneafgifter, som beskrevet i lovens bemærkninger?

#### Svar:

Udkast til bekendtgørelse om modtageordninger for affald fra skibe, samt om skibes aflevering af affald forhandles for tiden i Modtageudvalget.

Modtageudvalget (Udvalget vedrørende modtagefaciliteter for skibsbaseret olieaffald i danske havne) bad jeg i foråret 1996 Miljøstyrelsen om at nedsætte. I udvalget er alle interessenter i affaldsordningen repræsenteret, og Miljøstyrelsen har formandskabet. Både Dansk Transport og Logistik, der som repræsentant for vognmændene repræsenterer interesser i havne, der ikke har med skibsfart at gøre, og Kommunernes Landsforening er medlemmer af udvalget.

I udkastet til bekendtgørelsen er der lagt op til, at havnenes udgifter ved etablering og drift af affaldsordningerne kan finansieres via skibs- og vareafgifterne og således ikke vil have kommunaløkonomiske konsekvenser.

Jeg kan tillige oplyse, at Kommunernes Landsforening i sine foreløbige bemærkninger 23. november 1999 anførte, at såfremt alle mermomkostninger – herunder planlægningsindsatsen – gebyrfinansieres, forventes det ikke, at lovforslaget har kommunaløkonomiske konsekvenser. Landsforeningen har naturligvis taget forbehold med hensyn til udmøntning af hjemmelen.

Jeg kan supplende henvise til mit svar på spørgsmål 1, hvor høringssvaret fra Dansk Transport og Logistik kommenteres.

Desuden kan jeg henvise til mit svar på spørgsmål 2, hvori anførtes, at jeg, samtidig med at udkastet til bekendtgørelse sendes i ekstern høring, vil fremsende udkastet til udvalget.

#### Spørgsmål nr. 9:

Vil de danske havne blive holdt udgiftsneutrale ved gennemførelsen af dette forslag?

#### Svar:

Jeg kan henvise til mit svar på spørgsmål nr. 8.