

*Spørgsmål nr. 16:*

Kan ministeren forsikre, at der bliver afsat de nødvendige ressourcer til overvågning af havmiljøet, hvilket er en forudsætning for en vellykket indsats mod havforureningen?

*Svar:*

Jeg kan oplyse, at Miljøstyrelsen i anledning af spørgsmålet har bedt Forsvarsministeriet om en udtalelse, idet forsvarsministeren pr. 1. januar 2000 er ressortmyndighed for denne overvågning.

Forsvarsministeriet har oplyst følgende:

»Miljøovervågningen af havmiljøet kan generelt opdeles i tre delområder: Den maritime, den flybårne og den satellitbaserede overvågning.

Den maritime miljøovervågning:

Forsvaret gennemfører, som følge af pålagte opgaver specielt i relation til farvandsovervågning, tilstedeværelse på det danske søterritorium og tilstødende farvandsafsnit, og det er derfor naturligt, at forsvaret i muligt omfang deltager i miljøovervågningen. Forsvarets skibe skal straks indberette, såfremt der iagttages væsentligt spild af olie eller skadelige flydende stoffer, jf. havmiljøloven.

Den flybårne miljøovervågning:

Ansvar for den statslige flyovervågning af havmiljøet har siden 1. januar 1998 påhvilet forsvaret. Flyvningerne udførtes indtil 1. maj 1999 både af et civilt kontraheret firma og af flyve-

våbnets to Gulfstream G-III-fly. Herefter udføres flyvningerne alene med Gulfstream G-III-fly udstyret med en modificeret »Side Looking Airborne Radar«, den såkaldte SLAR. Forsvaret har desuden planlagt at indsætte et nyindkøbt Challenger-fly i havmiljøovervågningen, når det bliver operativt, forventeligt i løbet af sommeren i år.

Forsvaret skal i år 2000 gennemføre 500 jettimers flyovervågning af havmiljøet med SLAR, hvilket svarer til en arealdækning på ca. 1000 timers flyovervågning med et traditionelt propel-fly. Indsættelsen af det nye Challenger-fly medfører en øget fleksibilitet i afviklingen af flyvningerne, da miljøovervågningen herefter vil kunne gennemføres med tre SLAR-udrustede fly, nemlig det nye Challenger-fly og de to Gulfstream G-III-fly. Dette forhold vil medvirke til at sikre opfyldelsen af de fastsatte 500 timers havmiljøovervågning.

Der henvises i øvrigt til samråd i Miljø- og Planlægningsudvalget den 26. januar 2000.

Den satellitbaserede miljøovervågning:

Forsvaret gennemfører en forsøgsperiode med anvendelse af satellit til havmiljøovervågning. Den satellitbaserede overvågning fungerer som et supplement til den flybårne overvågning.«

Forsvarsministeriet har efterfølgende telefonisk over for Miljøstyrelsen bekræftet, at den planlagte indsats svarer til, hvad der er aftalt i forsvarsforliget.