

Det bør i forbindelse hermed fastslås, at myndighederne må være forpligtet til at afslutte sagerne hurtigst muligt.

Hvad angår flyovervågning, gør mindretallet opmærksom på, at der er behov for en effektiv overvågning. Hvis der skal være mulighed for at foretage en overvågning af havmiljøet, skal de nødvendige ressourcer stilles til rådighed. Regeringen har en stor forpligtelse over for de danske borgere, miljøet og de kystvendte kommuner til at varetage denne samfundsopgave.

Mindretallet opfordrer regeringen til at udvide samarbejdet med Tyskland og de øvrige nabolande, der deler Danmarks interesse for at undgå forurening af havmiljøet. Regeringen bør se nærmere på udviklingen af regionale løsninger på problemerne med havforurening. Mindretallet vil i den anledning kraftigt opfordre regeringen til, at der internationalt gennemføres en ordning med satellitovervågning af farvandene.

Mindretallet udtrykker tilfredshed med, at dette lovforslag fint følger de intentioner op, der ligger i L 158, om at forsøge at skabe bedre forhold for havmiljøet. Der er lagt op til nogle effektfulde indgreb i forbindelse med ulovlige olieudledninger til søs samt ved manglende eller mangelfulde olie-, last- og affaldsjournaler, som mindretallet støtter.

### Ændringsforslag

Af miljø- og energiministeren, tiltrådt af udvalget:

#### Til § 1

1) Efter nr. 1 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 59, stk. 1, nr. 5, ændres »§ 45, stk. 2 og 3,« til: »45, stk. 2,«.

2) I det under nr. 2 foreslåede § 59, stk. 2, i det under nr. 6 foreslåede § 63, stk. 3, i det under nr. 7 foreslåede § 63 a, stk. 1, og i det under nr. 7 foreslåede § 63 b, stk. 1, indsættes efter »§ 11, stk. 1«: »eller 2«.

3) I det under nr. 4 foreslåede § 61, stk. 2, indsættes som 2. pkt.:

»Det samme gælder ved fastsættelse af bøder for overtrædelse af regler udstedt i medfør af § 30, for så vidt angår udledning af olie.«

4) Nr. 5 affattes således:

»5. I § 63, stk. 1, indsættes som 2. og 3. pkt.:

»Ransagning i sager om ulovlig olieudtømmning fra skibe, jf. kapitel 2, kan udføres af forsvarsministeren eller den, ministeren bemyndiger dertil, efter retsplejelovens regler om ransagning. Ransagning i sager om ulovlig olieudtømmning fra platforme, jf. kapitel 2, eller ulovlig olieudledning fra platforme, jf. § 30, kan udføres af miljø- og energiministeren eller den, ministeren bemyndiger dertil, efter retsplejelovens regler om ransagning.«

5) I den under nr. 7 foreslåede § 63 a indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. Stk. 1 finder tilsvarende anvendelse i sager om overtrædelse af regler udstedt i medfør af § 30, for så vidt angår udledning af olie. I disse sager og i sager som nævnt i stk. 1, for så vidt angår platforme, tilkommer beføjelserne dog miljø- og energiministeren eller den, ministeren bemyndiger dertil.«

Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 3 og 4.

### Bemærkninger

#### Til nr. 1

Ændringen er af ren redaktionel karakter. § 45, stk. 3, ophæves ved lovforslaget, hvorefter henvisningen i havmiljølovens § 59, stk. 1, nr. 5, til § 45, stk. 3, også skal fjernes.

#### Til nr. 2

Henvisningen til overtrædelse af det generelle udtømningsforbud i lovens § 11, stk. 2, foreslås indføjet, da det i visse tilfælde kan give anledning til tvivl, om en udtømmning, som ikke er dækket af regler udstedt i medfør af § 11, stk. 3, skal opfattes som en overtrædelse af § 11, stk. 2, eller af regler udstedt i medfør af § 11, stk. 3.

#### Til nr. 3-5

Ved kongelig resolution af 11. juni 1999 blev ressortansvaret for den statslige maritime miljøovervågning og håndhævelse og forureningsbekæmpelse til søs overført fra miljø- og energiministeren til forsvarsministeren fra den 1. januar 2000. Dette har bl.a. medført, at Forsvarsministeriet fremover er den myndighed, som er ansvarlig for håndhævelsen af havmiljølovens bestemmelser om udtømmning af olie fra skibe.