

Til lovforslag nr. L 62. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 6. april 2000

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om luftfart

(Firmaflyvning, flyvepladser i Grønland m.v.)

Lovforslaget blev fremsat den 27. oktober 1999. Lovforslaget blev efter 1. behandling den 19. november 1999 henvist til behandling i Trafikudvalget.

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Trafikministeriet har den 11. januar 2000 foretaget en teknisk gennemgang af lovforslaget over for udvalget.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Advokatfirmaet E. Vinther Andersen og Bente Yde Nissen, Århus,  
Aircraft Owners and Pilots Association,  
AOPA Danmark,  
Dansk Motorflyver Union,  
Erhvervenes Transportudvalg,  
Henriksen, Tom Engly, Sorø,  
Kongelig Dansk Aeroklub og  
Pharma Nord.

Der er af trafikministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Trafikministeren har over for udvalget oplyst følgende vedrørende skærpede helbredskrav og flyvefærdigheder:

»Det fremgår af lovforslaget, at Statens Luftfartsvæsen vil fastsætte de nærmere betingelser for firmaflyvning med ansatte. Endvidere er i bemærkningerne, punkt 2.2.2, anført udgangspunktet for disse administrative forskrifter.

I bemærkningerne er bl.a. anført de krav med hensyn til skærpede helbredskrav og flyvefærdigheder, der vil skulle opfyldes af en pilot for, at denne kan udføre firmaflyvning.

Efter nærmere overvejelse og drøftelse vil det med hensyn til skærpede helbredskrav i de regler, som vil blive udstedt i medfør af lovforslaget vedrørende § 76 af Statens Luftfartsvæsen, blive fastsat, at disse skærpede helbredskrav alene vil gælde for personer, der erhverver A-certifikat efter den 1. maj 2001, og som ønsker at udføre firmaflyvning.

Med hensyn til flyvefærdigheder er der tale om tre muligheder, hvoraf én af mulighederne er privatflyvercertifikat og 500 flyvetimer. De 500 flyvetimer vil i de regler, der vil blive udstedt, blive reduceret og fastsat til 350 timer.«

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Dansk Folkepartis medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget) vil redegøre for sin stilling til lovforslaget og de stillede ændringsforslag ved 2. behandling.

Mindretallet protesterer mod, at betænkningen afgives på nuværende tidspunkt, idet ministerens svar på 13 af udvalgets spørgsmål først er modtaget i Folketinget sent om eftermiddagen dagen før betænkningens afgivelse.