

Til lovforslag nr. L 156. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 6. april 2000

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om private fællesveje og lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje

(Overførelse af kompetence til kommuner, forsøg med færdselsregulerende foranstaltninger, generhvervelse af førerretten m.v.)

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt. Nogle af udvalgets spørgsmål og ministerens svar herpå er optrykt som bilag til betænkningen.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Danmarks Automobilforhandler Forening,
Dansk Automobil Sports Union,
Dansk Transport og Logistik,
Danske Motorcyklisters Råd,
HJULET,
NOAH og
Søren Hvalsø AS.

Der er af trafikministeren og af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Venstres, Det Konservative Folkepartis, Dansk Folkepartis, Centrum-Demokraternes og Det Radikale Venstres medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med det af ministeren stillede ændringsforslag.

Flertallet udtaler, at lovforslaget åbner mulighed for, at kommuner og amtskommuner kan lave forsøg med færdselsregulerende foranstaltninger. Det er vigtigt at pointere, at disse forsøg ikke må udvikle sig til, at der bliver utallige forskellige variationer af færdselsloven med deraf følgende konfliktmuligheder. Flertallet noterer

sig, at ministeren i sit svar på spørgsmål 2 og 13 tilkendegiver, at godkendelse af et forsøg kræver en grundig vurdering fra politiet, at forsøget skal være færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt, at der stilles strenge krav til afmærkning af forsøgsområdet, og at forsøgene ikke må have eksklusiv karakter. Derudover noteres det, at ministeren i svar på spørgsmål 15 pointerer, at der alene kan udstedes bøder i forbindelse med forsøgene, såfremt den sanktionerede handling allerede er strafbar i henhold til den nuværende færdselslov. Endelig skal det præciseres, at forsøgene bør evalueres grundigt.

Med hensyn til gebyr for syn af knallerter pointeres det hermed, at ejeren af knallerten bør friholdes for gebyret, såfremt knallerten uretmæssigt kaldes til syn.

Idet der henvises til svarene på spørgsmål 6 og 17, tilkendegiver flertallet, at ¼-mile-løb kan tillades efter høring af politiet og Kommunernes Landsforening.

Et mindretal inden for flertallet (Venstres og Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget) ønsker at bemærke, at den foreslåede betaling for syn af knallerter alene skal dække de faktiske omkostninger ved de ydelser, der i forbindelse med syn leveres af Statens Bilinspektion.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis og Enhedslistens medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.