

Bet. o. lovf. vedr. færdselsloven m.v.

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (EL), tiltrådt af et *mindretal* (SF):

Til § 1

1) I det under *nr. 11* foreslåede § 92, *stk. 1*, indsættes efter *nr. 3* som nyt nummer:

»4) indførelse af betalingsringsystemer.«

Af *trafikministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 4

2) I *stk. 1* ændres datoen »1. april« til: »1. juni«.

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget indebærer, at den foreslåede kompetence til kommunerne udvides, således at en kommune tillige får mulighed for at indføre betalingsringe/bompengesystemer om byen.

Mange byer i udlandet har i dag indført betalingsystemer for bilers indkørsel til byen. Det er bl.a. tilfældet i Oslo. Teknikken til at etablere betalingsringsystemer er veludviklet og fungerer uden at hindre en flydende afvikling af trafikken. Investeringen hentes normalt hjem, inden der er gået et år. Der er således ingen grund til at afvente sofistikerede roadpricing-systemer, hvis intentionen er at begrænse omfanget af bilkørsel i byerne.

Der er heller ingen grund til fortsat at hindre, at kommuner, som gerne vil gøre en aktiv indsats for at begrænse den daglige pendlingstrafik med bil ind i byen, får denne mulighed. Derfor foreslås kompetencen til kommunerne udvidet, så de også får denne mulighed. Dette åbner samtidig mulighed for at styrke den lokale kollektive trafik ved anvendelse af merprovenuet hertil og dermed sikre den maksimale miljøeffekt af betalingsringsystemet.

Til nr. 2

Det foreslås, at loven først træder i kraft den 1. juni 2000, jf. dog bestemmelsens *stk. 2*.

Poul Andersen (S) nfm. Holger Graversen (S) Søren Hansen (S) Helge Mortensen (S)

Jytte Wittrock (S) Margrete Auken (SF) Arne Melchior (CD) fmd. Vibeke Peschardt (RV)

Søren Kolstrup (EL) Svend Heiselberg (V) Kristian Jensen (V) Svend Erik Hovmand (V)

Erik Jacobsen (V) Kaj Ikkast (KF) Brian Mikkelsen (KF) Ole Donner (DF) Klaus Kjær (DF)

Kristeligt Folkeparti og Frihed 2000 havde ikke medlemmer i udvalget.