

Nogle af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå Optrykt efter ønske fra udvalget

Spørgsmål 2:

Ministeren bedes uddybe den foreslåede forsøgsordning og herunder oplyse, hvorledes konfliktmuligheder ved trafikanters krydsning af kommunegrænser med forskellige færdselsbestemmelser tænkes løst (f.eks. for rulleskøjtøløberes færden på henholdsvis fortov og cykelsti).

Svar:

Som det fremgår af lovforslagets bemærkninger, foreslås det med den nye bestemmelse i § 92 d, at trafikministeren får hjemmel til at tillade tidsmæssigt og geografisk begrænsede forsøg med færdselsregulerende foranstaltninger, herunder foranstaltninger alene begrundet i miljømæssige hensyn.

§ 92 d omhandler alene forsøg med færdselsregulerende foranstaltninger, hvor forsøget enten ikke er hjemlet i loven eller vil kræve dispensation fra visse bestemmelser i færdselsloven.

Bestemmelsen åbner op for forsøg med et miljømæssigt sigte, således at forsøgene vil skulle udfærdiges på en sådan måde, at det giver størst mulig miljømæssig fordel og mindst mulig gene for trafikken. Det vil sige, at der med denne bestemmelse vil kunne laves forsøg med miljøzoner.

Endvidere åbner § 92 d mulighed for forsøg med færdselsregulerende foranstaltninger, der ikke kan gennemføres inden for rammerne af den nugældende lovgivning. Det kan f.eks. være forsøg, der ikke kan (eller ikke alene kan) reguleres ved afmærkning. Som eksempel kan nævnes, at rulleskøjtøløbere over en vis alder, f.eks. 12 år, som forsøg kunne bevæge sig i trafikken ligesom cyklister. Et andet forsøg kunne være forsøg med anderledes placering af transportmidler på vejen, f.eks. at der tillades kørsel med registreringspligtige knallerter på cykelsti langs landevej.

§ 92 d giver alene mulighed for at fravige bestemmelserne i lovens § 2, nr. 2, 6, 8, 11-13, § 5, stk. 2, §§ 6, 10, 11 og 13. Der vil ikke kunne fraviges andet end disse bestemmelser, bortset fra de tilfælde, hvor fravigelserne allerede fremgår af den nugældende færdselslov som nævnt oven-

for om mulighederne for fravigelse af færdselsreglerne ved afmærkning.

Gennem forsøg vil der således kunne indhøstes erfaringer i praksis med henblik på permanente ændringer i færdselsloven.

Ifølge bestemmelsen er det alene kommuner og amtskommuner, som kan udføre forsøg. Såfremt en kommune eller en amtskommune ønsker at udføre forsøg inden for rammerne af de færdselsregulerende muligheder, som færdselsloven allerede indeholder, skal et sådant forsøg naturligvis ikke indsendes til godkendelse.

Det vil være en forudsætning for behandlingen af en ansøgning om forsøg, at det lokale politi har været inddraget i planlægningen af forsøget, samt at ansøgningen ledsages af politiets vurdering af forsøgets færdselssikkerhedsmæssige effekt, herunder om det vil være muligt at håndhæve de foreslåede foranstaltninger i praksis, og eventuelt en vurdering af konsekvenserne for trafikafviklingen.

Derudover skal en ansøgning også ledsages af høringssvar fra de forskellige berørte institutioner og organisationer. Ved f.eks. forsøg med miljøzoner vil der naturligvis – ud over politiets høringssvar – blive lagt vægt på, hvorledes brancheorganisationer m.fl. forholder sig til det foreslåede forsøg.

Endvidere vil det ved vurderingen af, om et forsøg kan anses for færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt, blive tillagt væsentlig betydning, at der ikke i forsøget indgår elementer, som kan bringe udefrakommende trafikanter i vanskelige situationer, herunder at de uforvarende udsætter sig for straf. Det vil f.eks. ikke blive tilladt, at eksisterende former for afmærkning lokalt tillægges en uventet, afvigende betydning.

Inden der gives tilladelse til at udføre et forsøg, vil der således blive stillet strenge krav til afmærkning af det område, hvori der skal foretages forsøg. Disse krav vil netop blive stillet for at skabe fuld klarhed over forsøgets indhold. Når der således er sikret en tilstrækkelig afmærkning af området, mener jeg, at også borgere, der ikke er bosiddende i området, vil være tilstrækkeligt informeret om, at de nu bevæger sig i et område,