

hvor der gælder nogle andre regler. Dette gælder, hvad enten der er tale om forsøg med miljøzoner, rulleskøjter eller andre former for forsøg.

Derudover vil det naturligvis, inden tilladelse gives, blive overvejet nøje, om et forsøg vil give problemer i forhold til regler, der findes i nabo-kommunerne m.v. Der skal ikke herske nogen tvivl om, at der ikke vil blive givet tilladelse til, at der f.eks. udføres to forsøg med forskellige former for miljøzoner, hvor forsøgene ligger geografisk tæt op ad hinanden. Sådanne forsøg vil efter min mening medføre alt for stor uklarhed om reglerne for de trafikanter, der ikke er hjemmehørende i området.

Med en grundig afmærkning har jeg fuld tiltro til, at alle trafikanterne vil være i stand til at forstå, at man nu kører i et forsøgsområde, hvor der gælder nogle andre regler.

Spørgsmål 6:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 2. februar 2000 fra Dansk Automobil Sports Union, jf. L 156 – bilag 9.

Svar:

Dansk Automobil Sports Union (DASU) har rettet henvendelse til Trafikudvalget i anledning af den foreslåede ændring af færdselslovens § 37, stk. 3, jf. lovforslagets § 1, nr. 3-5, der tager sigte på at indføre mulighed for undtagelsesvis at tillade afholdelse af motorløb på midlertidig, afspærret bane, som er etableret på vej, der ellers benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter.

DASU peger i henvendelsen blandt andet på, at færdselssikkerheden kan forbedres yderligere, hvis der ved samme lejlighed indføres mulighed for at tillade regelmæssig afholdelse af de såkaldte ¼-mile-løb under organiserede forhold.

De hastighedskonkurrencer, DASU sigter til, er de i stigende omfang forekommende ulovlige hastighedskonkurrencer, som afholdes af unge mennesker i aften- og nattetimerne rundt omkring på vejene. Konkurrencen går i korthed ud på, at to køretøjer på et givet signal starter samtidig ved siden af hinanden, hvorefter det køretøj, der først passerer målstregen efter en 402 m (¼ mile) lang strækning, har vundet.

DASU anfører i henvendelsen, at politiet i Odense over for unionen har tilkendegivet, at en bestemmelse, hvori ordet "undtagelsesvis" indgår, ikke giver mulighed for at tillade regelmæs-

sige aktiviteter. Jeg er umiddelbart enig i politikets vurdering.

Spørgsmål 13:

Ministeren bedes uddybe, hvor vidt forsøgene med færdselsregulerende foranstaltninger kan tænkes at gå, herunder hvor grænsen går for en godkendelse fra Trafikministeriets side.

Svar:

Der vil naturligvis ikke blive givet tilladelse til forsøg, der ikke vurderes at være færdselssikkerhedsmæssigt eller miljømæssigt forsvarlige.

Derudover vil der ikke blive givet tilladelse til forsøg, der i realiteten har ekspropriativ karakter.

Endvidere ligger der en grænse for forsøgene i bestemmelsens udformning, hvorefter der alene kan gives tilladelse til forsøg, der er tidsmæssigt og geografisk begrænsede. Derudover vil der alene kunne ske en fravigelse af færdselslovens § 2, nr. 2, 6, 8, 11-13, § 5, stk. 2, §§ 6, 10, 11 og 13. Jeg vil ikke kunne fravige andet end disse bestemmelser, bortset fra de tilfælde, hvor fravigelserne fremgår af den nugældende færdselslov.

Jeg kan på den anden side ikke afvise, at der kan være en færdselssikkerhedsmæssig gevinst at hente, hvis de ulovlige kapkørsler på vejene ophører.

Jeg er derfor også villig til nærmere at diskutere muligheden for at imødekomme DASU's ønske med udvalget. Det er imidlertid samtidig min opfattelse, at en eventuel gennemførelse af et tiltag af denne karakter nødvendigvis må bygge på en bredere høring, herunder ikke mindst af politiet og Kommunernes Landsforening.

Jeg kan dog oplyse, at Færdselsstyrelsen over for mig har tilkendegivet, at det efter styrelsens opfattelse vil være muligt at fastlægge administrative retningslinjer, der sikrer et passende sikkerhedsniveau for sådanne aktiviteter.

Spørgsmål 15:

Ministeren bedes uddybe, hvilke former for straffebestemmelser af lokal gyldighed der kan anvendes i forbindelse med forsøgene med færdselsregulerende foranstaltninger.

Svar:

I de foreslåede ændringer til § 121 fremgår, at de gældende bestemmelser om pålæggelse af afgift også kommer til at gælde i forbindelse med