

overtrædelse af standsnings- og parkeringsregler i forbindelse med udførelse af forsøg. Et forsøg med f.eks. begrænsning af tung trafik i byerne vil kunne indeholde parkeringszoner for tunge køretøjer. For ikke at fjerne incitamentet til at igangsætte sådanne forsøg vil der i disse zoner ligesom i andre parkeringszoner kunne pålægges afgift.

Sanktioner i form af bøder kan alene gives i medfør af færdselslovens § 118. Der kan derfor alene udstedes bøder, hvis den sanktionerede handling enten allerede er strafbar i den nuværende færdselslov, eller hvis handlingen er sanktioneret i regler udstedt i medfør af loven, jf. færdselslovens § 118, stk. 5.

Spørgsmål 17:

I forlængelse af svaret på spørgsmål 6, jf. L 156 – bilag 19, hvor der bl.a. gives udtryk for, at »der kan være en færdselssikkerhedsmæssig gevinst at hente, hvis de ulovlige kapkørsler på vejene ophører«, bedes ministeren tilkendegive, under hvilke administrative retningslinjer og sikkerhedsforskrifter de nævnte kapkørsler (¼-mile-løb) kan tillades, således at der vil blive fastlagt passende landsdækkende sikkerhedsforskrifter.

Svar:

Jeg tillader mig for god ordens skyld at henlede udvalgets opmærksomhed på, at lovforslaget ikke indeholder bestemmelser om at tillade de såkaldte ¼-mile-løb.

Færdselsstyrelsen har i anledning af spørgsmålet oplyst, at bekendtgørelse nr. 827 af 20. november 1998 om afholdelse af motorløb uden for vej regulerer alle former for motorløb for knallerter, motorcykler og biler, som afvikles under forskellige forhold og på forskellige banetyper.

Efter bekendtgørelsens regler skal en løbsarrangør ansøge politiet om tilladelse til at afholde et motorløb. Ansøgningen skal være bilagt de nødvendige miljøgodkendelser fra myndighederne, et af Færdselsstyrelsen godkendt sikkerhedsreglement for den pågældende banetype samt dokumentation for, at de krævede forsikringer i forbindelse med løbet er tegnet.

Det er således en betingelse, at arrangøren tegner både en ansvars- og en ulykkesforsikring til dækning af de skader, der eventuelt i forbindelse med løbets afholdelse forvoldes på materiel, publikum eller løbspersonale.

Det er endvidere et krav, at køretøjerne kontrolleres af en teknisk kyndig person inden løbet, ligesom der – afhængig af arrangementets type – skal være en uddannet samarit, en læge og en ambulance til stede.

Færdselsstyrelsen har over for mig tilkendegivet, at dette regelsæt – med de fornødne tilpasninger – også vil kunne anvendes for afvikling af ¼-mile-løb på vej.

Hvis lovforslaget derfor udvides til også at omfatte en lovliggørelse af ¼-mile-løbene, bør det efter min opfattelse under alle omstændigheder være en forudsætning, at politiet giver tilladelse til løbets afholdelse, samt at Færdselsstyrelsen forudgående har godkendt et sikkerhedsreglement for den pågældende banetype.

Spørgsmål 26:

Vil ministeren redegøre for den faktiske omkostning ved syn af en knallert?

Svar:

Ifølge lovforslaget skal der fremover betales for syn af knallerter. Der skal således betales 200 kr. for et lovpligtigt syn, 125 kr. for et omstillingssyn og 350 kr. for andre syn.

Det kan oplyses, at lovpligtige syn bl.a. omfatter periodiske syn og syn udført på baggrund af politiets kontrol af køretøjer efter færdselslovens § 77 og § 78, stk. 1, hvorefter et registreret eller godkendt køretøj kan kræves fremstillet til eftersyn af, om det opfylder bestemmelserne i lovgivningen, eller syn som følge af konstruktive ændringer af køretøjet. Omstillingssyn forekommer, hvor et køretøj ved en fremstilling ikke kunne godkendes. Andre syn er syn, hvor ejeren lader køretøjet fremstille til syn, uden at lovgivningens krav om fremstilling af køretøjer til syn er opfyldt, det vil sige såkaldt frivillige syn.

Forslagets bestemmelser om betaling for syn af knallerter svarer til de nugældende bestemmelser om syn af motorcykler.

Statens Bilinspektion har oplyst, at det tager lige så lang tid at undersøge en knallert som en motorcykel, såfremt der er tale om kontrol af, hvorvidt installationer fungerer, og en kontrol af hastigheden.

Bilinspektionen har endvidere oplyst, at der ikke er foretaget specifikke opgørelser af de faktiske omkostninger ved lovpligtige syn, idet der kan være tale om forskellige metoder og undersøgelser i den enkelte synssituation, men det