

Til lovforslag nr. L 62. Tillægsbetænkning afgivet af Trafikudvalget den 13. april 2000

Tillægsbetænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart

(Firmaflyvning, flyvepladser i Grønland m.v.)

Udvalget har, efter at lovforslaget ved 2. behandling blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i et møde og har herunder stillet 2 spørgsmål til trafikministeren. Ministeren har givet udvalget en foreløbig mundtlig besvarelse af spørgsmålene og har i den forbindelse tilkendegivet: »at såfremt Danmark tilslutter sig de nye JAR-regler for firmaflyvning, vil de danske regler blive ændret, således at de svarer til de internationale regler.« Udvalget forventer at modtage ministerens skriftlige svar på spørgsmålene umiddelbart efter afgivelsen af tillægsbetænkningen, hvorefter udvalgets spørgsmål til ministeren og dennes svar herpå optrykkes som bilag til tillægsbetænkningen.

Udvalget har endvidere modtaget en skriftlig og en mundtlig henvendelse fra Aircraft Owners and Pilots Association, AOPA Danmark og en skriftlig henvendelse fra Pharma Nord.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse* i den affattelse, hvori det foreligger efter 2. behandling.

Et mindretal (Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget) støtter de nye regler for firmaflyvning m.v., der er indeholdt i lovforslaget. Dansk Folkeparti finder dog, at det i forbindelse med udvalgsbehandlingen er gået meget stærkt. Selv om der i forhold til fremsættelsen af et tilsvarende lovforslag (L 218) i Folketingsåret 1998-99 er sket klare forbedringer, er der stadig enkelte knaster tilbage.

Dansk Folkeparti mener således ikke, at der efter det for udvalget oplyste er fundet belæg for skærpede helbredskrav for personer, der ønsker at udføre firmaflyvning. Derfor havde Dansk

Folkeparti gerne set de eksisterende helbredskrav bibeholdt således, at den foreslåede affattelse af § 76 ikke skal anvendes til at stille skærpede helbredskrav for personer, der erhverver A-certifikat efter den 1. maj 2001, og som ønsker at udføre firmaflyvning.

Udvalget har spurgt trafikministeren, om ministeren vil være med til, at de skærpede helbredskrav for firmaflyvning i medfør af bemyndigelsesbestemmelsen i lovforslaget samt øvrige nationale regler for firmaflyvning harmoniseres med de kommende JAR-regler (JAR-OPS 2). Hvis ministeren lovede dette, kunne der ikke forefindes særlige nationale regler på området for firmaflyvning, efter at de nye JAR-regler er trådt i kraft, hvilket efter trafikministerens egne oplysninger sker om to år.

Trafikministeren har mundtligt over for udvalget oplyst, at ministeren vil sikre, at der ikke er særlige nationale regler på området for firmaflyvning i det øjeblik, de kommende JAR-regler træder i kraft. Da udvalget ikke havde fået skriftligt svar på de skriftligt stillede spørgsmål på udvalgs mødet og heller ikke har fået denne eksakte bekræftelse på, at man under alle omstændigheder vil følge JAR-reglerne, når de kommer, har Dansk Folkeparti fundet det rigtigst særskilt at opstille disse forudsætninger, som er nævnt ovenfor vedrørende de skærpede helbredskrav.

Dansk Folkeparti skal således anerkende, at ministeren mundtligt og forhåbentligt også skriftligt i det svar, som trykkes i et bilag til tillægsbetænkningen, har tilkendegivet, at regeringen ikke vil gå efter at have særlige nationale regler på området, når JAR-reglerne træder i