

JAR-bestemmelser, og Danmark skal derfor ikke påberåbe sig nogen *national variant*.

Der henvises endvidere til besvarelsen af spørgsmål 43, 45 og 46.

I forbindelse med samråd d. 13. april 2000 har jeg tilkendegivet, at såfremt Danmark tilslutter sig de nye JAR-regler for firmaflyvning, vil de danske regler blive ændret, således at de svarer til de internationale regler.