

	Ændringsforslag, kr.	Forslag, kr.	I dag, kr.
<u>Told- og skattemyndigheder</u>			
Afgiftspligtig værdi	30.000	30.000	30.000
Tillæg for manglende sikkerhedspuder	0	7.450	0
Tillæg for ikke at opfylde kravene til luftforurening pr. 1.10.1990	3.200	6.100	0
Afgiftspligtig værdi i alt	33.200	43.550	30.000
Registreringsafgift Ændringsforslag 105 pct. af 5.300 kr. + 180 pct. af 33.200 kr. - 5.300 kr. Forslag 105 pct. af 5.300 kr. + 180 pct. af 43.550 kr. - 5.300 kr. Før forslag 105 pct. af 5.300 kr. + 180 pct. af 30.000 kr. - 5.300 kr.	55.785	74.415	50.025
Afgiftsbetaling efter nedslag som følge af, at afgiften maks. kan udgøre 75 pct. af bilens værdi med afgift	55.785	60.019	-

## Ad nr. 2

Ændringsforslaget bevirker også, at der ikke som i det oprindelige forslag skal ske en forhøjelse af den afgiftspligtige værdi for varebiler, som ikke er udstyret med mindst to sikkerhedspuder, idet det også her har vist sig, at tillæggene for biler med færre end to airbags kun har en begrænset eller slet ingen incitamentsvirkning. Det foreslås derfor, at denne del udgår af forslaget.

Forhøjelserne i det oprindelige forslag indear, at der ville skulle tillægges 7.450 kr. til den afgiftspligtige værdi, hvis der ikke var monteret sikkerhedspuder. Hvis der var monteret én sik-

kerhedspude, ville forhøjelsen dog kun blive på 3.725 kr.

Betydningen af, at tillæggene for sikkerhedspuder bortfalder, illustreres ved nedenstående eksempel:

## Eksempel på varebil

I det følgende eksempel er vist, hvorledes den afgiftspligtige værdi beregnes af vurderingsmyndighederne. I eksemplet anvendes en varebil, som af vurderingsmyndighederne er vurderet til 25.000 kr. år 2000.

	Ændringsforslag, kr.	Forslag, kr.	I dag, kr.
<u>Vurderingsmyndigheder</u>			
Markedspris	25.000	25.000	25.000
Afgiftspligtig værdi Forslag $((25.000-1.300)/1,95) + 1.300$ kr. i år 2000, Før forslag $((25.000-13.200)/1,95) + 13.200$ kr. i år 2000 Ændringsforslag $((25.000-13.200)/1,95) + 13.200$ kr. i år 2000	13.454	13.454	19.251