

Det der i denne forbindelse hurtigt bliver til et problem, er at den tyske chauffør har mulighed for valg af en dyr forsikring eller en billig, hvilket medfører at der er stor forskel på hvad vedkommende kan få, når chaufføren på det ene eller andet tidspunkt får et problem. Er der mulighed for valg af forsikring, er det ikke anderledes end det ofte vil være den billigste der vælges, og i denne forbindelse har vi haft de første tilfælde hvor medlemmer er kommet i klemme.

Chauffører der er omfattet af 50 pct.-reglen, skal af den danske lønandel svare skat i Danmark i forhold til indtjening. Der udstedes af arbejdsgiveren to lønsedler, en dansk og en tysk.

Anderledes ser det ud med internationale transportarbejdere. De er alle omfattet af social sikring i Danmark, idet det vil være svært at fastslå hvor man opholder sig mest. Man betaler skat til Danmark af den lønandel der er optjent i landet, hvilket i realiteten vil sige at man stort set er skattefrie. Med udgangspunkt i Danmarks størrelse vil det være de færreste eksportchauffører der kommer over den skattefrie bundgrænse, uden at yde kan man alligevel nyde af de sociale ydelser.

Eksempel: En spansk chauffør og med ansættelse hos en dansk arbejdsgiver kommer til Danmark 2 gange på en måned, vedkommende er international transportarbejder og vil være skattepligtig til Danmark, men jeg stiller spørgsmålstegn ved om vedkommende chauffør overhovedet betaler skat til Danmark i og med han ikke når over den skattefrie bundgrænse. Det er så ikke anderledes end hvis chaufføren er skattepligtig til Danmark og social forsikret i Danmark, modtager vedkommende familieydelse på lige fod med vi, der bidrager til samfundsøkonomien. Min egen personlige holdning til den ting er måske uvæsentlig og opfattes måske af udvalget som misundelse, og det kan jeg leve med. Hvis det skinner igennem at jeg finder denne spekulation i dansk sociallovgivning uhensigtsmæssig, vil det være korrekt opfattet, blot er det ikke hvad jeg mener der i denne forbindelse er interessant, men udelukkende et forsøg fra min

side på at forklare de mange problemstillinger der er vedr. spekulation i social sikring.

Jeg opfatter lovforslag nr. L 43 som et forsøg på at stoppe eksportchauffører der spekulerer kreativt i beskatning, men kun den ene vej. Der vil i fremtiden hvis lovforslaget vedtages, fortsat være utallige muligheder for spekulation, og da man fra lovgivernes side har besluttet at standse mulighed for spekulation den ene vej, hvorfor så ikke lave en helhedsløsning på alle disse mange problemstillinger.

Mit forslag til løsning af disse ting vil være at omfatte eksportchaufførerne af dobbeltbeskatningsoverenskomsten mellem Danmark og Tyskland. Kort og godt man arbejder hos en dansk arbejdsgiver, betaler på lige fod med de i Danmark bosatte chauffører, skat og arbejdsmarkedsbidrag samt hvad der ellers måtte være, og udligner efterfølgende landene imellem. Kunne denne øvelse lykkes, ville vi i fremtiden være mange problemer foruden. Det ville være en normalisering af tilstandene, det ville være til at forklare og forstå. Som det foregår for nærværende, er der ingen der fatter noget som helst, og så er det vanskeligt at forklare.

Der vil hvis vi på området får nogle fornuftige regler og uden mulighed for spekulation, blive en overgangsfase med mangel på arbejdskraft. For nærværende er der beskæftiget ca. 1200 eksportchauffører af udenlandsk herkomst i Danmark, heraf langt størsteparten tyskere, og det er ikke anderledes, end hvis der ikke er mulighed for spekulation i social sikring samt beskatning, er det mit bud at over halvdelen af de udenlandske chauffører ikke for fremtiden ønsker at arbejde i Danmark, hvilket de i et eller andet omfang selv giver udtryk for. Bliver mangelen på arbejdskraften et problem, løser vi det.

\* Der vedlægges avisartikel fra Flensborg Avis. Der vedlægges ligeledes materiale fra lokal revisor, samt materiale fra en kreativ skatterådgiver i Sønderborg. Vedkommende har tidligere været ansat i Gråsten Kommune og har i de sidste år levet mere end godt af at rådgive danske eksportchauffører.

Med venlig hilsen

P.a.v.

Johnny Schytt-Nielsen

Formand

\* Avisartiklerne er ikke optrykt.