

En enlig langturschauffør bosat i Danmark har en indkomst på 250.000 kr. årligt, hvoraf 80 pct. indtjenes og beskattes i Tyskland. Med udgangspunkt i et tysk skatteniveau på 25 pct. og et dansk skatteniveau på 40 pct. vil skatten beregnet efter eksemptionsprincippet udgøre 70.000 kr. og efter creditprincippet 100.000 kr. Arbejds-

tageren betaler altså årligt 30.000 kr. mere i skat efter overgang til credit. Efter overgangen til credit betaler langturschaufføren imidlertid samme skat uanset om han beskattes i Tyskland eller udelukkende i Danmark, hvorfor der fremover ikke vil være noget økonomisk incitament til at overgå til tysk beskatning.