

Vurderingsmyndighederne fastsætter som hidtil bilens markedspris. Herefter beregner told- og skatteregionerne, hvor meget der skal betales i afgift. I det følgende er vist, hvor meget der skal betales i registreringsafgift for en vare-

bil, som ikke opfylder kravene til luftforurening pr. 1. oktober 1990, som er mere end 6 år gammel, og som har en afgiftspligtig værdi på 25.000 kr. inkl. afgift.

	Ændringsforslag, kr.	Forslag, kr.	I dag, kr.
<b>Told- og skattemyndigheder</b>			
Afgiftspligtig værdi	13.454	3.454	19.251
Tillæg for manglende sikkerhedspuder	0	7.450	0
Tillæg for ikke at opfylde kravene til luftforurening pr. 1.10.1990	6.100	6.100	0
Afgiftspligtig værdi i alt	19.554	27.004	19.251
Registreringsafgift Ændringsforslag 95 pct. af 19.554-1.300 kr. i år 2000, Forslag 95 pct. af 27.004-1.300 kr. i år 2000, Før forslag 95 pct. af 19.251-13.200 kr. i år 2000	17.341	24.419	5.749
Afgiftsbetaling efter nedslag som følge af, at afgiften maks. kan udgøre 75 pct. af bilens værdi med afgift (75 pct. af 25.000 kr.)	17.341	18.750	-

## Ad nr. 3

Ændringsforslaget er en konsekvens af det under nr. 2 foreslåede ændringsforslag.

## Til nr. 4

Ændringsforslaget skal sikre, at de køretøjer, der er indgået bindende købsaftale om til og med den 26. oktober 1999, men som ikke den 26. oktober 1999 er anmeldt til afgiftsberigtigelse, ikke bliver omfattet af loven, men er omfattet af de hidtil gældende regler.

Ændringsforslagets formål er at sikre, at de importører, der har handlet i god tro i henhold til den gældende lovgivning, ikke bliver udsat for lovgivning med tilbagevirkende kraft.

Ændringsforslaget vil medføre et provenutab i forhold til lovforslaget, som dog ikke kan opgøres nærmere, idet antallet af biler, der er indgået bindende købsaftale om senest den 26. oktober 1999, og som ikke er afgiftsberigtigede, er

ukendt. Provenutabet vil udgøre i størrelsesordenen 6.000 til 10.000 kr. pr. bil.

## Til nr. 5

Ændringsforslaget skal sikre, at de køretøjer, der er importeret til Danmark til og med den 26. oktober 1999, men som ikke den 26. oktober 1999 er anmeldt til afgiftsberigtigelse, ikke bliver omfattet af loven, men er omfattet af de hidtil gældende regler.

Ændringsforslagets formål er at sikre, at de importører, der har handlet i god tro i henhold til den gældende lovgivning, ikke bliver udsat for lovgivning med tilbagevirkende kraft.

Ændringsforslaget vil medføre et provenutab i forhold til lovforslaget, som dog ikke kan opgøres nærmere, idet antallet af biler, der er indført senest den 26. oktober 1999, og som ikke er afgiftsberigtigede, er ukendt. Provenutabet vil udgøre i størrelsesordenen 6.000 til 10.000 kr. pr. bil.