

Til beslutningsforslag nr. B 107. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 3. maj 2000

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om nedsættelse af beskatningen af motorcykler

[af Kim Behnke (FRI) m.fl.]

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

BMW & Rover Import A/S,
Danske Motorcyklister Råd,
Foreningen Hjulet,
Harley-Davidson Center Aarhus og
Motorcykelbranchens Landsforbund.

Herefter indstiller et *flertal* (Venstres, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti, Centrum-Demokraternes, Kristeligt Folkeparti og Frihed 2000's medlemmer af udvalget) beslutningsforslaget til *vedtagelse uændret*.

Flertallet i udvalget bemærker i den anledning:

Behandlingen af forslaget har betydet, at det med kvalitative bidrag fra branchen ligger klart, at der er behov for at få reglerne angående beskatning af motorcykler lempet.

Registreringsafgiften skal justeres, således at motorcykler kan leveres med katalysator, uden at det gør motorcyklen urimelig dyr. Det er noteret, at ministeren er enig i dette synspunkt.

Reglerne vedrørende leveringsomkostninger, forhandleravance og registreringsafgift skal moderniseres, således at forhandlerne kan få de faktiske leveringsomkostninger dækket. Det er noteret, at ministeren vil se på dette problem.

Til fremme af sikkerheden skal registreringsafgiften justeres, således at motorcykler, der leveres med ABS-bremser, ikke bliver straffet

gennem højere pris. Det er dog under udvalgsarbejdet blevet dokumenteret, at antallet af dræbte motorcyklister er faldet de senere år.

Til bedring af sikkerheden og fremme af miljøet vil det være en fordel at få den danske bestand af motorcykler gjort yngre. Alt for mange gamle motorcykler er på markedet, fordi brugerne ikke har råd til at købe nye, mere sikre og mere miljøvenlige motorcykler. Derfor bør afgifterne på motorcykler ændres, så det bliver forholdsmæssigt billigere at have en ny motorcykel end de gamle.

Til gavn for trafikmiljøet i byerne kan biler med fordel skiftes ud med motorcykler. I den forbindelse må regeringen undersøge muligheden for at anvende gule nummerplader på motorcykler, der er til erhvervmæssig anvendelse og dermed med lavere registreringsafgift.

Resultatet af behandlingen af nærværende forslag må være, at regeringen i næste folketingsamling fremsætter lovforslag om, at motorcykelafgifterne moderniseres og nedsættes. Der vil naturligvis blive tale om et provenutab for statskassen. Størrelsen af dette beror imidlertid på, hvor mange ekstra motorcykler der sælges, samt ikke mindst hvilken værdi man vil give et bedre miljø og større sikkerhed. Dertil kommer, at en del af provenutabet kan hentes hjem igen ved en afgiftsomlægning. Folketinget har tidligere fremmet miljø og sikkerhed for biler ved at sænke registreringsafgiften målrettet, selv om det isoleret set medførte provenutab. Samme flertal og samme argumentation bør kunne bære afgiftslempelsen for motorcykler igennem.