

Til lovforslag nr. L 191. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 30. marts 2000

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om Københavns Lufthavne A/S

(Udvidelse af selskabets forretningsmæssige muligheder m.v.)

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt. Ministeren har endvidere fremsendt og kommenteret et brev af 24. februar 2000 fra Københavns Lufthavne A/S. Brevet og ministerens kommentar er optrykt som bilag til betænkningen.

Der er af trafikministeren stillet et ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Enhedslistens medlem) lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Et mindretal inden for flertallet (Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget) støtter lovforslaget, men udtrykker skepsis over for den ny bestemmelse om, at selskabet har pligt til at beskæftige de tjenestemænd, som ikke ønsker at overgå til ansættelse i selskabet, men som fortsat ønsker at gøre tjeneste ved lufthavnene i Kastrup og Roskilde.

Et *mindretal* (Enhedslistens medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil stemme for det stillede ændringsforslag.

Enhedslisten kan ikke støtte lovforslaget. Enhedslisten er her vidne til et forløb, der med erfaringerne fra 1990'erne er blevet klassisk: Først ændres et offentligt foretagende til et aktiesel-

skab, dernæst påbegynder man udsalget af aktierne, og hver gang lyder det: Vi har snor i tingene. Først nedbringes statens ejerandel til 75 pct., så til 51 pct., og nu er man så nået dertil, at den er på 34 pct. Lovforslaget betyder indskrænkning af demokratiet, dvs. af medarbejderindflydelse, offentlighedslov og samfundsmæssige interesser, og er baseret på et ønske om, at udbyttet i stigende omfang skal tilfalde private aktionærer og ikke fællesskabet. Enhedslisten ønsker en anden udvikling end den, der kommer til udtryk med lovforslaget. Enhedslisten ønsker, at de samfundsmæssige interesser skal dominere over profitmotivet. Enhedslisten ønsker, at lufthavnene og især flytrafikken bliver underordnet miljøpolitikens mål. Enhedslisten ønsker, at lufthavnspolitik altid skal være underlagt et ubegrænset demokrati. Og endelig ønsker Enhedslisten en lufthavnspolitik, hvor sikkerhedsmæssige interesser dominerer over blind vækst. Med dette lovforslag sættes den stik modsatte dagsorden, og det kan Enhedslisten på ingen måde støtte.

Ændringsforslag

Af trafikministeren, tiltrådt af udvalget:

Til § 2

1) Datoen »den 1. april 2000« ændres til: »dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende«.