

*Skatteministerens kommentarer til henvendelsen fra Chaufførernes Fagforening, Aabenraa
(L 43 - bilag 39)*

Chaufførernes Fagforening påpeger, at L 43 løser spekulatjonen i, at dansk bosiddende chauffører lader sig beskattes i Tyskland, men at man bør gå videre og løse problemer med, at udenlandsk bosatte chauffører kan opnå dansk social sikring uden at betale den fulde danske skat. Det foreslås, at udenlandske chauffører ansat hos danske arbejdsgivere skal beskattes fuldt ud på linie med de dansk ansatte, det vil sige inklusive den løn, der betales for arbejde i udlandet.

Kommentar: Jeg har stor forståelse og sympati for forslaget fra Chaufførernes Fagforening i Åbenrå. Spørgsmålet om social sikring er reguleret af EU-forordning 1408, på dette område kan vi ikke ændre reglerne. Når samtidig de danske socialbidrag er betydeligt mindre end i udlandet, kan der opstå skævvridninger i form af

»billig« dansk social sikring for en person, der ikke betaler fuld dansk skat.

Udgangspunktet i de danske regler for beskatning af ikkebosiddende er, at kun løn for arbejde udført i Danmark kan beskattes i Danmark. Dette stemmer overens med OECD-model-dobbeltbeskatningsaftalen og dermed også de af Danmark indgåede aftaler. At beskattes ansatte med bopæl i udlandet for arbejde udført i udlandet vil simpelthen ikke være i overensstemmelse med de internationalt anerkendte principper for beskatning af lønindkomst. Men det betyder ikke, at Chaufførernes Fagforening i Åbenrå ikke har ret i, at der er et problem – det er bare ikke nemt at løse uden en omkalfatring af den danske skatstruktur – dvs. en ændret fordeling mellem sociale bidrag (der er forholdsvis lave i Danmark) og personlige indkomstskatter (der omvendt er forholdsvis høje i Danmark).