

**Trafikministerens brev af 29. marts 2000 bilagt brev af 24. februar 2000 fra Københavns Lufthavne. Optrykt efter ønske fra udvalget**

Trafikministeren

Den 29. marts 2000

Til  
Folketingets Trafikudvalg

Der vedlægges ændringsforslag til forslag til lov om ændring af lov om Københavns Lufthavne A/S (L 191).

Da lovforslaget ikke kan færdigbehandles inden den 1. april 2000, foreslås det, at lovens ikrafttræden udskydes til dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Af bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 3, fremgår det, at Københavns Lufthavne A/S' fremtidige engagement i Mexico vil skulle opfylde kravene i den foreslåede § 4, stk. 3. Københavns Lufthavne A/S har i den forbindelse gjort opmærksom på, at man med hjemmel i den hidtil gældende § 4, stk. 2, har indgået en række tidsbegrænsede kontrakter i Mexico. For god ordens skyld indføjes i bemærkningerne til ændringsforslaget, at det ikke er hensigten, at bindende kontrakter indgået inden lovens ikrafttræden skal berøres af lovændringen.

Til orientering for udvalgets medlemmer fremsender jeg endvidere brev af 24. februar 2000 fra Københavns Lufthavne (KLH), hvori selskabet – efter høringsfristens udløb – kommer med supplerende bemærkninger til lovforslag nr. 191 om ændring af lov om Københavns Lufthavne A/S.

Vi har forstået, at det centrale for KLH er, hvorvidt selskabet efter § 4, stk. 3, vil kunne sælge knowhow og ekspertviden som konsulent-ydelser internt til sit eget datterselskab. Herved tænkes på, at nøglemedarbejdere i KLH kan udføre arbejder for et datterselskab, og KLH kan fakturere datterselskabet for løn inklusive overhead.

I den anledning kan jeg oplyse, at der ikke er noget efter lovforslaget, der hindrer en konstruktion som den anførte.

Med venlig hilsen

Jacob Buksti