

Til lovforslag nr. L 181. Beretning afgivet af Trafikudvalget den 9. maj 2000

Beretning

over

Forslag til lov om ændring af lov om Banestyrelsen m.v.

(Forlods overtagelse)

[Af Kim Behnke (FRI) m.fl.]

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet et spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Ministeren har i sin besvarelse af spørgsmålet oplyst: »Som nævnt i forbindelse med 1. behandling af lovforslaget mener jeg, at det af Frihed 2000 fremsatte lovforslag afspejler en reel problematik i forbindelse med infrastrukturprojekter på jernbaneanrådet og i øvrigt også på vejområdet.

Jeg er således enig med forslagsstillerne i, at det ikke er rimeligt, at borgere stavnsbindes på grund af statslige anlægsprojekter, hvis særlige personlige forhold gør det nødvendigt for borgeren at afhænde sin bolig.

Jeg skal i den forbindelse minde om, at regeringen – på baggrund af en anbefaling fra Hummeloseudvalget – i forbindelse med et forslag til ændring af vejloven tilkendegav, at der fremover vil blive indsat konkrete bestemmelser om forlods overtagelse begrundet i borgernes forhold i projekteringslove for større vejanlæg i lighed med den i projekteringsloven vedrørende rute 9, 18 og 21 indførte hjemmel.

Borgerne bør stilles ens, uanset om der er tale om et vejprojekt eller et baneprojekt. Der vil derfor i fremtidige projekteringslove på baneanrådet på tilsvarende måde konkret blive indsat bestemmelser om forlods overtagelse.

Der er imidlertid ikke, siden Hummeloseudvalget afgav rapport, vedtaget eller planlagt projekteringslove på jernbaneanrådet, og der er for den for tiden eneste aktuelle projekteringslov på baneanrådet, København-Ringsted, skabt konkret hjemmel til forlods overtagelse foreløbig for i år ved tekstanmærkning på finansloven.

Der er således for øjeblikket kun ét helt aktuelt udestående spørgsmål, nemlig at etablere en mere permanent adgang til forlods overtagelse i forbindelse med København-Ringsted-projektet. Som jeg gav tilsagn om under førstebehandlingen af lovforslaget, vil regeringen vende tilbage med sagen til Folketinget i efteråret 2000.

På nuværende tidspunkt er det ikke muligt at give en detaljeret redegørelse for, hvad der vil blive foreslået som fremtidigt bevillingsmæssigt og juridisk grundlag for forlods overtagelser i forbindelse med København-Ringsted-projektet.

Fra regeringens side er der – i overensstemmelse med Hummeloseudvalgets anbefalinger – udelukkende givet løfte om i forbindelse med de fremtidige projekteringslove at indføre konkrete bestemmelser om forlods overtagelse begrundet i borgernes forhold.«

Trafikministeren har endvidere over for udvalget oplyst, at ministeren i folketingsåret 2000-01 over for udvalget vil redegøre for de hidtidige erfaringer i forbindelse med forlods overtagelse i