

Beretning nr. 1. Beretning afgivet af Trafikudvalget den 23. november 1999

Beretning

om

koncentrations- og konkurrenceforholdene i rutebussektoren

Udvalget anmodede den 29. juni 1999 trafikministeren om at foranstalte udarbejdelsen af en redegørelse til udvalget omfattende følgende forhold:

- en nærmere gennemgang af gældende regler, herunder konkurrenceregler, der har betydning for udlicitering af busdriften i Danmark,

- en beskrivelse af den nuværende fordeling, for så vidt angår de enkelte selskabs/firmaers andele af den udliciterede busdrift i Danmark, samt

- en belysning af, om noget inden for gældende regler er til hinder for, at der kan fastsættes grænser for et enkelt selskabs/firmas andel af den samlede udliciterede busdrift.

Udvalget anmodede om, at forholdet til såvel dansk lovgivning som EU-regulering blev omfattet af redegørelsen.

Ved brev af 1. oktober 1999 fremsendte trafikministeren den ønskede redegørelse om koncentrations- og konkurrenceforholdene i rutebussektoren, jf. folketingsåret 1998-99, alm. del - bilag 1226. Redegørelsen er udarbejdet af en tværministeriel arbejdsgruppe nedsat af trafikministeren og bestående af repræsentanter fra Konkurrencestyrelsen, Finansministeriet og Trafikministeriet.

Udvalget har behandlet redegørelsen, ligesom udvalget har drøftet redegørelsen med trafikministeren i et samråd den 11. november 1999, jf. alm. del - bilag 22.

Herefter udtaler et *flertal* (udvalget med undtagelse af Enhedslistens medlem), at redegørelsen bekræfter, at der har fundet en koncentration på rutebusmarkedet sted, hvorfor der er gode

grunde til at være opmærksom på, om konkurrencen mellem entreprenørerne svækkes.

Det fremgår af redegørelsen, at der er juridisk mulighed for at begrænse de enkelte selskabs/firmaers markedsandele, men at det er et problematisk instrument at tage i anvendelse for at sikre fortsat konkurrence. Endvidere kan det konstateres, at trafikelskaberne allerede i dag gennem udbudsværktøjet har gode muligheder for at sikre fortsat konkurrence.

Flertallet lægger imidlertid vægt på at sikre en fortsat stærk konkurrence i rutebussektoren under skyldig hensyntagen ikke mindst til arbejdsmiljø og kundebetjening og vil derfor opfordre til, at følgende instrumenter fremmes:

- Udbud af rutebusdrift i mindre portioner.

Herved gøres det muligt for små og mellemstore busentreprenører at byde ved licitationer.

- Tidsforskudte udbud.

Herved opnås, at en entreprenør, der mister kørsel, hurtigere får mulighed for igen at deltage i et udbud.

- Kontrakter med forskellig løbetid.

Dette forstærker den virkning, der opnås ved tidsforskudte udbud.

- Begrænsninger på antal af udbudspakker, der kan bydes på.

Dette vil medvirke til, at flere entreprenører har mulighed for at deltage i udbudsrunderne.

- Udbud med overtagelsespligt på materiel.

En pligt for busentreprenører til at afgive tilbud med busovertagelse vil mindske risikoen for, at en busentreprenør, der taber kørsel efter en udbudsrunde, står tilbage med busmateriel, som hidtil har været anvendt på de pågældende ruter.