

#### 14.2. Forslagets forhold til diskriminationsforbudene

Det Danske Center for Menneskerettigheder anbefaler endvidere, at lovforslagets bemærkninger præciseres med henblik på at forebygge en praksis, hvorefter kontroller efter den foreslåede bestemmelse i udlændingelovens § 38, stk. 6, retter sig mod køretøjer, der bliver ført af personer af anden etnisk herkomst. En sådan praksis vil ikke blot føles ubehagelig for den, der standses og kontrolleres alene på grund af sit udseende, men vil også kunne være i strid med Danmarks forpligtelser efter FN's konvention om afskaffelse af alle former for racediskrimination.

Dokumentations- og rådgivningscenteret om racediskrimination understreger, at forslaget med meget stor sandsynlighed vil medføre diskrimination af personer, der synligt adskiller sig fra majoritetsdanskere. Det foreslås, at det klart fremgår af lovteksten, at myndighedernes udlændingekontrol skal ske uden hensyntagen til race, hudfarve, nationalitet eller etnisk oprindelse, jf. artikel 1 i FN's racediskriminationskonvention. DRC finder det i den forbindelse særde-

les positivt, at Københavns Politi i PD-Orientering nr. 6 af 4. januar 1999 om Københavns Politis forhold til etniske minoriteter bl.a. udtaler, at udseende ikke længere anvendes som kriterium for udlændingekontrol.

Nævnet for Etnisk Ligestilling påpeger, at princippet fra Københavns Politis strategiplan for forholdet til etniske minoriteter fra 1998 om, at udseende ikke kan anvendes som kriterium for intern udlændingekontrol, også må lægges til grund ved kontrol efter den foreslåede bestemmelse i udlændingelovens § 38, stk. 6.

*Indenrigsministeriet* skal hertil samlet bemærke, at politiet naturligvis skal optræde i overensstemmelse med Danmarks internationale forpligtelser, herunder FN's racediskriminationskonvention. Dette gælder også ved politiets udøvelse af den foreslåede standsnings- og kontroladgang. Politiet vil således ikke ved udøvelsen af den foreslåede standsnings- og kontroladgang kunne foretage udvælgelsen af de køretøjer, der ønskes standset og kontrolleret, alene ud fra udseendet på føreren af køretøjet eller på eventuelle andre personer i køretøjet.