

Til lovforslag nr. L 48. Betænkning afgivet af Erhvervsudvalget den 11. maj 2000

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om sikkerhed til søs

(Indførelse af promillegrænser til søs)

[af Ole M. Nielsen (KRF) m.fl.]

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til erhvervsministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

En oversigt over lovforslagets bilag er optrykt som bilag til denne betænkning.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Venstres, Det Konservative Folkepartis, Socialistisk Folkepartis, Centrum-Demokraternes og Det Radikale Venstres medlemmer af udvalget) lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Et mindretal inden for flertallet (Venstres medlemmer af udvalget) er meget enig i forslagsstillernes intentioner, men Venstre har noteret sig, at ministeren har oplyst, at antallet af søulykker, hvor spiritus er indblandet, er faldende.

Endvidere har Venstre noterer sig, at en fritidsbåd ofte kan sidestilles med et fritidshus, at en lovregel om en fast promillegrænse ikke vil ændre ved intensiteten af myndighedernes håndhævelse, og at den gældende lov allerede på nuværende tidspunkt indeholder regler, der medfører, at en person, der fører et fritidsfartøj, vil kunne straffes, såfremt »vedkommende er ude af stand til at udføre sin tjeneste på fuldt betryggen-

de måde«. På denne baggrund finder Venstre ikke at kunne støtte lovforslaget.

Et andet mindretal inden for flertallet (Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) har stor sympati for intentionerne bag lovforslaget, for man skal selvfølgelig altid være skikket til på ædruelig vis at føre et skib. Men SF mener ikke, at der endnu er fundet et rimeligt grundlag, hvorpå en lov kan administreres. Samtidig mener SF, at der er flere sikkerhedsproblemer til søs, der skyldes manglende sejlkundskaber. Det er baggrunden for, at SF tidligere har stillet forslag om indførelse af et duelighedsbevis, hvis man vil sejle i fritidsbåde over 9 fod. Gennemførelse af omtalte lovforslag vil også være med til at forbedre sikkerheden til søs.

Et *mindretal* (Dansk Folkepartis, Kristeligt Folkepartis og Frihed 2000's medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Et mindretal inden for mindretallet (Dansk Folkepartis medlem af udvalget) finder, at som følge af, at trafikken på søen bliver stadig mere intens, er det påkrævet, at der af hensyn til sikkerheden til søs indføres en fast promillegrænse.

Et *andet mindretal* (Enhedslistens medlem af udvalget) vil redegøre for sin stilling til lovforslaget og det stillede ændringsforslag ved 2. behandling.