

Flertallet må i den forbindelse påpege, at det ikke af trafikministeren er dokumenteret, at der kan sikres en fortsat fornuftig udbygning af Københavns havnefront på internationalt niveau, såfremt der konfiskeres 1,75 mia. kr. af havnens formue. Således svarer trafikministeren på spørgsmål 18, at »selskabet vil naturligvis skulle revurdere sit investeringsprogram«.

Endelig mener flertallet, at en omdannelse af Københavns Havn til et statsligt ejet aktieselskab nu kan risikere at få indflydelse på den vserende retssag mellem Københavns Havn og Trafikministeriet. Det er således ikke godtgjort, at en omdannelse af Københavns Havn til et statsligt ejet aktieselskab ikke vil lette konfiskation eller ekspropriation af havnens midler efterfølgende. Københavns Havns anlagte retssag mod Trafikministeriet bør derfor afgøres, før loven gennemføres. Det er således alene regeringens ansvar, såfremt lovforslaget strider mod grundloven.

En del af flertallet (Venstres, Det Konservative Folkepartis og Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget) begrundes desuden sin indstilling med, at lovforslaget er udsprunget af regeringens trafikforlig med Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten, samt at lovforslaget kan vurderes at indeholde elementer af ekspropriativ karakter, jf. grundlovens § 73, hvilket regeringen i lovforslaget ikke tager hensyn til. Samtidig ønsker disse partier at fremhæve, at det er stærkt kritisabelt, at det økonomiske grundlag for regeringens trafikforlig tilsyneladende ikke har været kortlagt før indgåelse af forliget.

Et *mindretal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres og Enhedslistens medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Af *trafikministeren*, tiltrådt af et *mindretal* (S, SF, RV og EL):

Til § 11

1) Efter stk. 1 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 2. I en overgangsperiode, indtil § 3, stk. 2, er sat i kraft, ledes Københavns Havn A/S af en bestyrelse, der består af 15 medlemmer. Regeringen vælger 6 medlemmer til bestyrelsen og

udpeger formanden for bestyrelsen. 3 medlemmer vælges af Københavns Kommune, 1 medlem vælges af Det Danske Handelskammer, og 5 medlemmer vælges af medarbejderne.«

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

Til § 13

2) Efter nr. 2 indsættes som nyt nummer:

»01. I § 2, stk. 2, indsættes efter 2. pkt. :

»Københavns Havn A/S kan dog efter trafikministerens godkendelse helt eller delvis overdrage driften af frihavnen til et selskab, som Københavns Havn A/S er medejer af.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Hensigten med overgangsbestemmelsen er, at den nuværende bestyrelse for Københavns Havn kan fortsætte i det nye selskab, indtil den af Københavns Havn (ved stævning af 29. november 1999) anlagte retssag mod Trafikministeriet er afsluttet. Regeringen kan genvælge statens nuværende medlemmer af bestyrelsen. For så vidt angår valget af de bestyrelsesmedlemmer, der er udpeget af andre end staten (Københavns Kommune, Det Danske Handelskammer og medarbejderne), er det op til disse at tage stilling til, om de respektive medlemmer skal fortsætte i den nye bestyrelse.

Sigtet med overgangsbestemmelsen er dog, at den nuværende bestyrelse fortsætter ud over den gældende valgperiode, som for de af staten valgte medlemmer udløber den 1. oktober 2001. Da retssagen forventes afsluttet inden for en periode på 2-3 år, må det påregnes, at den således valgte bestyrelse næppe vil sidde længere end til udgangen af marts 2003.

Hermed udelukkes enhver tvivl om, at den af Københavns Havn anlagte retssag mod Trafikministeriet skal kunne føres til ende af de personer, der besluttede sig for at anlægge retssagen, uden at der lægges processuelle hindringer i vejen som følge af lovens ikrafttrædelse.

Som anført under punkt 3 i lovforslagets almindelige bemærkninger er det efter en gennemgang af Københavns Havns regnskaber fundet rimeligt og forsvarligt, at det nye aktieselskab i 2000 – under de nærmere forudsætninger, der er anført i bemærkningerne – betaler et beløb på 750 mio. kr. til staten som stiftertilgodehavende.