

F. t. l. vedr. Ringbanen mellem Hellerup og Ny Ellebjerg

Til lovforslag nr. L 261. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 26. maj 2000\*)

## Forslag

til

### Lov om anlæg af Ringbanen mellem Hellerup og Ny Ellebjerg

§ 1. Trafikministeren bemyndiges til at etablere Ringbanen på strækningen mellem Hellerup Station og Ny Ellebjerg ved ændring af godsbanen mellem Grøndal Station og Vigerslev til S-bane, ved anlæg af to nye S-banespor mellem Vigerslev og Ny Ellebjerg og ved anlæg af nye stationer ved Flintholm, ved K.B. Hallen, ved Ålholm, ved Harrestrup, ved Vigerslev og ved Ny Ellebjerg.

§ 2. Trafikministeren bemyndiges til at nedlægge følgende jernbanestrækninger:

- 1) Jernbanestrækningen mellem Ringbanen fra syd for Grøndal Station og til Vanløse Station.
- 2) Godsforbindelsessporene fra Ringbanen til strækningen mellem Frederiksberg Station og Vanløse Station samt mellem Ringbanen og Vestbanen.

§ 3. Trafikministeren bemyndiges til ved ekspropriation at erhverve de arealer og ejendomme m.v., der er nødvendige for gennemførelsen af de i § 1 omhandlede anlæg.

*Stk. 2.* Trafikministeren bemyndiges til ved ekspropriation at pålægge ejendomme langs banestrækningen mellem Hellerup og Ny Ellebjerg Station servitut om eldrift med deraf følgende rådighedsindskrænkninger.

*Stk. 3.* Ekspropriation sker efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

§ 4. Trafikministeren bemyndiges til i anlægsfasen i de perioder og i det omfang, hvor det er nødvendigt, at indstille togdriften på de af anlægsarbejderne berørte S-banestrækninger.

§ 5. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

OLE LØVIG SIMONSEN

/ Gitte Seeberg