

4. I § 3, stk. 4, der bliver stk. 3, ændres »stk. 3« til: »stk. 2«.
5. I § 3 a, stk. 5, ændres »stk. 3-9« til: »stk. 3-12«.
6. I § 4, stk. 1, ændres »stk. 2« til: »stk. 2 og 5«.
7. I § 4 indsættes efter stk. 1:
 »Stk. 2.
 1) I årene 2000 til 2005 gives et nedslag i registreringsafgiften efter stk. 4 på:
 $\frac{1}{6}$ for dieseldrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på mindst 45 km pr. l, og for benzindrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på mindst 40 km pr. l,
 $\frac{3}{6}$ for dieseldrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 45 km pr. l, men ikke under 37,5 km pr. l, og for benzindrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 40 km pr. l, men ikke under 33,3 km pr. l,
 $\frac{2}{6}$ for dieseldrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 37,5 km pr. l, men ikke under 32,1 km pr. l, og for benzindrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 33,3 km pr. l, men ikke under 28,6 km pr. l, og
 på $\frac{1}{6}$ for dieseldrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 32,1 km pr. l, men ikke under 28,1 km pr. l, og for benzindrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 28,6 km pr. l, men ikke under 25 km pr. l.
- 2) I årene 2006 til 2010 gives et nedslag i registreringsafgiften efter stk. 3 på:
 $\frac{3}{5}$ for dieseldrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på mindst 45 km pr. l, og for benzindrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på over 40 km pr. l,
 $\frac{2}{5}$ for dieseldrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 45 km pr. l, men ikke under 37,5 km pr. l, og for benzindrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 40 km pr. l, men ikke under 33,3 km pr. l, og
 på $\frac{1}{5}$ for dieseldrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 37,5 km pr. l, men ikke under 32,1 km pr. l, og for benzindrevne personbiler, der har et brændstofforbrug på under 33,3 km pr. l, men ikke under 28,6 km pr. l.
- Stk. 3. Brændstofforbrug efter stk. 2 opgøres efter § 2 i lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler.
- Stk. 4. Nedslag i registreringsafgiften efter stk. 2, nr. 1, har virkning for diesel- og benzindrevne personbiler, der indregistreres i perioden 1. januar 2000 til og med 31. december 2005. Nedslag i registreringsafgiften efter stk. 2, nr. 2, har virkning for diesel- og benzindrevne personbiler, der indregistreres i perioden 1. januar 2006 til og med 31. december 2010.«
 Stk. 2-9 bliver herefter stk. 5-12.
8. I § 4, stk. 4, der bliver stk. 7, ændres »stk. 3, nr. 2« til: »stk. 6, nr. 2«.
9. I § 4, stk. 5, der bliver stk. 8, ændres »stk. 3, nr. 2« til: »stk. 6, nr. 2« og »stk. 3 og 4« til: »stk. 6 og 7«.
10. I § 4, stk. 6, der bliver stk. 9, ændres »stk. 3, nr. 2« til: »stk. 6, nr. 2«, og tre steder ændres »stk. 4« til: »stk. 7«.
11. I § 4, stk. 8, som bliver stk. 11, ændres »stk. 1 og 3« til: »stk. 1 og 6«.
12. § 4, stk. 9, der bliver stk. 12, affattes således:
 »Stk. 12. For brugte køretøjer med en alder indtil 1 år, jf. stk. 6 og 10, nedsættes den afgiftspligtige værdi efter stk. 6 med 17 pct. af det samlede beløb af de fradrag i afgiften, der efter § 3, stk. 2, og med 30 pct. af de fradrag i den afgiftspligtige værdi efter § 8, stk. 7, kunne være foretaget ved køretøjets afgiftsberigtigelse som nyt. I perioden indtil år 2005 nedsættes afgiftssatserne for brugte personbiler, der som nye ville være omfattet af stk. 2, nr. 1. Nedsættelsen sker ved, at afgiftssatserne i stk. 6, nr. 2, nedsættes med samme brøkdeler, som afgiften af tilsvarende nye biler på tidspunktet for afgiftsberigtigelsen nedsættes med efter stk. 2, nr. 1.«
13. Efter § 6 indsættes:
 »Reparerede og ombyggede køretøjer
 § 7. Der svares afgift af tidligere afgiftsberigtigede motorkøretøjer, medmindre disse er omfattet af § 10, stk. 4, der er genopbygget efter at have været ødelagt ved færdselsuheld, eksplosion, ildebrand m.m., såfremt disse er omfattet af en skadesforsikring, og såfremt udgiften indbefattet merværdiafgift til fuldständig udbedring af de ved færdselsuheld m.v. skete skader overstiger 75 pct. af handelsværdien før uheldet for køretøjer afgiftsberigtiget efter § 4, 80 pct. for