

Stk. 4. Reparatorvirksomheden opgør omkostningerne ved genopbygningen på grundlag af reparatorvirksomhedens almindelige bruttopriser inklusive merværdiafgift. Opgørelsen skal indeholde en specifikation over dele, som er udskiftet, og arbejdsydelser, som er udført på køretøjet, med anførsel af priserne på disse indbefattet den avance, der i almindelighed indgår i priser for reparationsydelser af den pågældende art.

Stk. 5. Hvis betingelserne for afgiftsfritagelse efter stk. 1-4 ikke er opfyldt, skal køretøjet anmeldes til afgiftsberigtigelse hos de statslige told- og skattemyndigheder.

Stk. 6. Skatteministeren fastsætter nærmere administrative regler for motorkøretøjer omfattet af stk. 1-5.«

14. I § 8, *stk. 1*, ændres »7,5 pct.« til: »9 pct.«

15. I § 9, *stk. 2*, ændres to steder »7,5 pct.« til »9 pct.«

16. I § 10, *stk. 4*, ændres: »jf. § 4, *stk. 3*« til: »jf. § 4, *stk. 6*«.

17. I § 25, *stk. 5*, ændres »§ 3, *stk. 3*« til: »§ 3, *stk. 2*«.

18. I § 27, *stk. 1*, indsættes efter nr. 2 som nyt nummer:

»3) anvender et afgiftspligtigt køretøj, som ikke er afgiftsberigtiget, eller for hvilket der ikke er meddelt tilladelse efter bestemmelserne i § 3 a, *stk. 1* og 7,«.

Nr. 3-5 bliver herefter til nr. 4-6.

19. § 27, *stk. 1, nr. 3*, der bliver nr. 4, affattes således:

»4) anvender et afgiftspligtigt køretøj, der er fritaget for afgift, eller hvoraf der er betalt afgift efter bestemmelserne i § 5, *stk. 1-10* og 12, § 5 a, *stk. 1*, eller § 6, *stk. 1*, i strid med de betingelser, der gælder for fritagelsen eller afgiftsberigtigelsen efter den pågældende bestemmelse.«

20. § 27, *stk. 1, nr. 5*, som bliver nr. 6, affattes således:

»6) anvender et køretøj, der er afmeldt af motorregisteret efter reglerne om tilbagebetaling af afgift for ældre køretøjer i tidligere lovgivning.«

21. I § 29 a, *stk. 1*, ændres »§ 1, *stk. 2* og 3,« til: »§ 1, *stk. 2* og 3, og §§ 7 og 7 a,« og »§ 3, *stk. 1-4*,« til: »§ 3, *stk. 1-3*,«.

§ 2

Skatteministeren fremlægger i 2002 to redegørelser, der beskriver virkningerne henholdsvis af § 1, nr. 7, som omhandler nedslag i registreringsafgiften, og § 1, nr. 13, for så vidt angår færdselsskadede køretøjer.

§ 3

I lov nr. 166 af 24. marts 1999 om ændring af forskellige skatte- og afgiftslove, toldloven, lov om fonde og visse foreninger samt lov om visse selskabers aflæggelse af årsregnskab m.v. (Objektiveringer, justering af reglerne for beskatning ved død samt afgrænsning af told- og afgiftsområdet), som senest ændret ved § 5 i lov om 386 af 2. juni 1999, foretages følgende ændringer:

1. § 15, *nr. 6*, affattes således:

»6. § 3, *stk. 5*, ophæves.«

2. I § 25, *stk. 13*, ændres »§ 3, *stk. 6*,« til: »§ 3, *stk. 5*,«.

§ 4

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. januar 2000. Lovens § 1, nr. 2 og 13, har virkning for køretøjer, der færdselsskades fra den 1. januar 2000. Lovens § 1, nr. 3 og 6-12, 14-16 og 18, har virkning for køretøjer, der fra og med den 1. januar 2000 anmeldes til registrering i henhold til færdselsloven efter reglerne i § 15, *stk. 1*, i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. eller anmeldes til afgiftsberigtigelse over for de statslige told- og skattemyndigheder efter reglerne i § 15, *stk. 2*, og § 19, *stk. 1*, i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v., jf. dog *stk. 3*.

Stk. 2. I perioden fra den 1. januar 2000 til den 31. december 2000 udgør mindsteavancen efter reglerne i § 8, *stk. 1*, og § 9, *stk. 2*, i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. 8,5 pct.

Stk. 3. Nye køretøjer, der er købt, eller hvorom der er indgået bindende kontrakt om køb med slutbrugeren senest den 26. oktober 1999, og som anmeldes til registrering i henhold til færdselsloven efter reglerne i § 15, *stk. 1*, i lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. eller anmeldes til afgiftsberigtigelse over for de statslige