

Aktivitetsoversigt:

Mill. kr.

Sektor	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Uddannelse	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Sundhed	13	17	32	43	49	30	35	35	35	35
Vand	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Transport	-	13	6	21	21	50	50	50	50	50
Kommunikation	26	13	5	5	1	15	-	-	-	-
Industri	10	11	7	3	2	-	-	-	-	-
Landbrug	13	9	15	5	26	15	25	25	25	25
Andre	7	16	13	15	15	10	10	10	10	10
I alt	130	85	79	92	114	120	120	120	120	120

15. Ghana

En revideret landestrategi for udviklingssamarbejdet med Ghana blev godkendt i januar 1998. Den danske indsats vil blive koncentreret i fire sektorer: sundhed, vandforsyning og sanitet; transport og energi. I 1998 godkendtes sektorprogrammet indenfor de første to sektorer. Transportsektorprogrammet blev godkendt i 1999, og i 2000 forventes godkendelse af et energisektorprogram. Samtidigt støttes aktiviteter der fremmer demokrati og respekt for menneskerettigheder.

Aktivitetsoversigt:

Mill. kr.

Sektor	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Uddannelse	-	4	6	1	3	3	2	-	-	-
Sundhed	53	61	72	29	56	39	45	45	52	60
Vand	25	36	48	55	49	48	60	60	75	60
Transport	46	44	22	7	7	52	74	80	63	60
Social infrastruktur	5	15	-	15	24	19	12	12	9	20
Energi	4	-	28	51	31	20	36	33	31	40
Økonomisk infrastruktur	5	-	3	2	-	-	-	-	-	-
Landbrug	4	-	-	4	4	-	-	-	-	-
Industri	7	10	7	3	2	1	1	-	-	-
Miljø	4	-	3	-	1	-	-	-	-	-
Andre	12	46	19	16	29	18	10	20	20	10
I alt	165	216	208	183	206	200	240	250	250	250

16. Benin

I 1996 blev der udarbejdet en landestrategi for den danske bistand til Benin. Den sigter på at koncentrere aktiviteterne i tre sektorer: landbrug, transport, samt vand og sanitet. Hertil kommer støtte til strukturtilpasning, demokratiseringsprocessen samt en udfasning af støtten til energisektoren. Frem til starten af 1999 er sektorprogrammet vedtaget for landbrugs- og transportssektorerne. Den relative fordeling af midlerne mellem sektorerne er p.g.a. de faktiske omstændigheder ændret noget siden strategiens udarbejdelse. Energisektoren er udfaset hurtigere end forventet; vand- og sanitetssektoren forventes kun at nå halvdelen af de forventede 30 pct., mens transportsektoren fra 2000 forventes at stige fra ca. 15 pct. til 40 pct.