

Civil virksomhed

12.31. Farvandsvæsen m.v.

12.31.01. Farvandsvæsenet (tekstanm. 1, 2 og 3) (Driftsbev.)

Farvandsvæsenet har til opgave at sikre, at besejlingen af farvandene omkring Danmark, Færøerne og Grønland kan ske forsvarligt. Som et led i løsningen af disse opgaver har Farvandsvæsenet eneret på søopmåling.

De operative kerneområder i Farvandsvæsenets virksomhed udgøres af fyrtjenesten, afmærkningstjenesten, radionavigation/overvågningen, kystredningstjenesten, lodsvæsenet, søopmålingen (hydrografi) og den oceanografiske tjeneste. I forbindelse med disse varetages driften af skibe, stationer, værksteder, fyr, bøjer og radionavigationssystemer.

Farvandsvæsenets myndighedsopgaver består især i at fastlægge retningslinier for afmærkning, meddele tilladelser og udstede påbud vedrørende afmærkning, behandle sager vedrørende skibsvrag, anlæg og arbejder på søterritoriet. I sammenhæng hermed orienteres de søfarende løbende gennem udsendelse af Efterretninger for Søfarende, navigationsefterretninger og farvandsefterretninger m.v.

Farvandsvæsenet forestår en række udviklingsprojekter med henblik på modernisering og rationalisering af virksomhedens aktiviteter. Som eksempel kan nævnes udviklingen af en ny mellemklasseredningsbåd, der nu er sat i serieproduktion, og modernisering af fyr, båker og lystønder. Farvandsvæsenets strategiske mål beskriver, hvordan den verden, Farvandsvæsenet arbejder i, forventes at udvikle sig i de kommende år. På dette grundlag angives den udvikling, Farvandsvæsenet tilstræber med hensyn til prioritering og løsning af opgaver inden for givne økonomiske muligheder.

Det fremgår bl.a. af de strategiske mål, at Farvandsvæsenet i samarbejde med andre myndigheder inden for først og fremmest Forsvarsministeriets område vil styrke de hydrografiske og oceanografiske aktiviteter og produkter med henblik på at øge sejladssikkerheden i danske, færøske og grønlandske farvande. Som et led heri er Forsvarsministeriets Center for Operativ Oceanografi under oprettelse som en udbygning af Farvandsvæsenets oceanografiafdeling. Centret forventes at være udbygget ved udgangen af 2001 og vil forestå tilvejebringelse, evaluering, forvaltning og distribution af data til brug for skibsfarten, søværnet, fiskeriet og den marine industri i øvrigt. Som opfølgning på de strategiske mål er der i Farvandsvæsenet nedsat en arbejdsgruppe vedrørende navigation i det 3. årtusinde, som skal give et bud på den fremtidige udvikling inden for navigationssystemer og navigationsstøttesystemer. På baggrund af denne redegørelse og brugernes ønsker vil Farvandsvæsenet udarbejde en samlet plan for den fremtidige anvendelse af navigationssystemer, herunder flydende afmærkning i form af lystønder og dagsmærker samt fast afmærkning såsom fyr, båker m.v.

Radionavigation er et andet område under forandring. Den danske deccakæde blev nedlagt med udgangen af 1999. Farvandsvæsenet driver herefter tre DGPS stationer i danske farvande, en Loran-C station, en DGPS station og tre radiofyr i de færøske farvande, samt flere Racon stationer i danske og grønlandske farvande.

Farvandsvæsenet opretter i 2000 NAVTEX-dækning af de øst- og vestgrønlandske farvande. Den eksisterende islandske NAVTEX-sender ved Reykjavik anvendes til udsendelser for østgrønlandske farvande, mens en nyinstalleret sender på Kook-øerne vil dække vestgrønlandske farvande.

Forsvarsministeriet har i begyndelsen af 2000 fastlagt en plan for fremtidig placering og udrustning af kystredningsstationer. Dette medfører, at materiel og bygninger moderniseres i de kommende år. Nye redningsfartøjer erstatter ældre, nedslidte fartøjer, som ikke opfylder nutidens sikkerhedsstandard. Moderniseringen medfører, at kystredningstjenestens samlede dækningsområde forøges. Som led i den samlede planlægning er beredskabet ved stationerne i Oksbøl, Slet-