

## F. t. finanslov for 2001

**17.31.02. Befordringsrabat for modtagere af efterløn, seniorydelse og overgangsydelse (Reservationsbev.)**

Som led i udmøntningen af satsreguleringspuljen for 1996 er der i medfør af L 1015 af 3. december 1996 etableret en rabatordning for efterlønsmodtagere ved benyttelse af offentlig transport.

Evaluering af ordningen er foretaget i 1999.

Som led i udmøntningen af satsreguleringsaftalen for 1998 er rabatordningen udvidet til også at omfatte modtagere af seniorydelse og overgangsydelse.

*Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	1999	2000	F	2002	2003	2004
Udgiftsbevilling .....	10,6	-	-	-	-	-
<b>10. Udgifter til befordringsrabat for modtagere af efterløn, seniorydelse og overgangsydelse</b>						
<b>Udgift .....</b>	<b>10,6</b>	-	-	-	-	-
54. Tilskud til anden virksomhed ..	10,6	-	-	-	-	-

*Videreførselsoversigt:*

Mill.kr.	Beholdning primo 2000
Øvrige beholdninger .....	30,2
I alt .....	30,2

*Bemærkninger:*

Det forventes, at der i 2000 og 2001 anvendes i alt 24 mill. kr.

**10. Udgifter til befordringsrabat for modtagere af efterløn, seniorydelse og overgangsydelse**

Der ydes efterlønsmodtagere m.fl. 50% rabat ved køb af abonnementskort. Udgiften afholdes af de transportansvarlige, d.v.s. amtsråd/kommunalbestyrelse uden for hovedstadsområdet eller udvalget for en fælleskommunal trafikvirksomhed samt Hovedstadens Trafikselskab. Direktoratet for Arbejdsløshedsforsikringen refunderer 90% af disse udgifter på grundlag af kvartalsvise opgørelser af rabatbeløbet fra de transportansvarlige.

**17.31.03. Gebyrer for inddrivelse af dagpengegodtgørelse hos arbejdsgivere***Budgetspecifikation:*

Mill. kr.	1999	2000	F	2002	2003	2004
Indtægtsbevilling .....	-	-	0,5	0,5	0,5	0,5
<b>10. Gebyrer i forbindelse med inddrivelse af dagpengegodtgørelse hos arbejdsgivere</b>						
<b>Indtægt .....</b>	-	-	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>
25. Kontrol- og tilsynsafgifter .....	-	-	0,5	0,5	0,5	0,5