

byggelsesindsats netop for at undgå, at man skal bruge flere penge til at bygge yderligere nye fængsler.

Igen, når det drejer sig om kriminalforsorgen, så vil vi tage hul på allerede i det kommende år at opføre et nyt fængsel med en kapacitet på omkring 180 pladser til erstatning for et af de gamle store lukkede fængsler. Det er mit håb, at det kan stå færdigt inden for den nærmeste årrække.

Peter Skaarup (DF):

Altså, justitsministeren slår ligesom fast, at der ikke er andre muligheder end at hæve skatterne eller hæve afgifterne for at få penge til politiet og Kriminalforsorgen, som vi også gerne ønsker i Dansk Folkeparti.

Må jeg så ikke bare sige, at bl.a. V og K – det er jo kommet frem i pressen – er kommet med forskellige initiativer, hvor det bestemte ikke er højere skatter eller afgifter. Og Dansk Folkeparti kan da også sagtens komme med en masse forslag til, hvor man kan hente penge, altså f.eks. ulandsområdet, udlændingeområdet. Det er jo ikke noget, der rammør hver enkelt borger på samme måde, som det ville, hvis man hæver tinglysningsafgiften, som alle har brug for, eller hæver afgifterne generelt. Så derfor synes jeg, at justitsministeren bruger noget meget løst krudt i sin argumentation.

Jeg kunne godt tænke mig at tage fat i spørgsmålet om, hvem man så forhandler med. For kan justitsministeren give en begrundelse for, hvorfor han ikke vil have Dansk Folkeparti med til nogle forhandlinger om politiforliget? Vi er jo i den situation nu, at det er brudt sammen. Både Venstre og De Konservative er gået fra forhandlingerne. Så er der jo brug for et flertal, som kan bære det her igennem, og vi stiller os meget positive over for at være medvirkende til det.

Christian H. Hansen (DF):

Når ministeren nævner omkring økonomien, at der kun er den mulighed, at man vil hente pengene i form af højere skatter og afgifter, som så kommer til at gå ud over den enkelte borger, har ministeren så overvejet, om man også kunne rationalisere inden for politiet? Det vil sige, at man kunne omlægge nogle opgaver.

Det er faktisk sådan i dag, at der går en hel masse ledigt HK-personale. De kunne eventuelt komme ind på politistationerne og udføre noget af det administrative job, der er der inde, sådan

at de faktiske politibetjente blev lettet for disse opgaver og så virkelig kunne komme ud og gøre tjeneste som politibetjente ude på gaden.

Justitsministeren (Frank Jensen):

Jeg vil gerne fortsætte den linje, som ligger i dansk politi i dag, som jeg har stået for de sidste 3 år som justitsminister, nemlig at vi sørger for, at så meget som muligt af det uniformerede personale laver politiopgaver, er ude at patruljere, og jeg er glad for at kunne konstatere, at det er lykkedes igennem de sidste 4 år at styrke patruljering og den udetid, hvor man er uden for stationerne. Men det er klart, at når man også i en periode indfører ny teknologi – og jeg går her ud fra og tror, at spørgeren sådan set er enig med mig i, at vi skal have et moderne udrustet politi, også teknologisk – så kræver det også, at politifolkene uddannes til at kunne klare den nye teknologi, og vi har været igennem en periode, hvor politifolk har skullet uddannes til den nye teknologi.

Det er mit håb, at vi igennem den uddannelse nu står over for en fase, hvor endnu mere tid kan prioriteres til at være ude og patruljere. Jeg ser også gerne flere og flere opgaver overført fra det uniformerede personale, altså politifolkene, til kontorfolkene. Det er noget, der også indgår i det udkast til aftale, som jeg på regeringens vegne har lagt frem.

Så jeg kan bare svare her, at det er en imødekommelse også af spørgerens ønsker.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 558

7) Til erhvervsministeren af:

Egil Møller (DF):

»Vil ministeren tage initiativ til at sikre, at der inden for rejsebranchen oprettes et uvildigt tilsyn på samme måde, som man inden for pengeinstituttsektoren har et tilsyn, og vil ministeren i bekræftende fald give dette tilsyn samme beføjelser, som tilsynet har for pengeinstitutternes vedkommende?«

Skriftlig begrundelse

Der er nu igen sket et krak inden for rejsebranchen. Hver eneste gang går det ud over uskyl-