

dige mennesker, som i tiltro til virksomheden har indbetalt penge for en rejse, der går tabt.

Efter spørgerens opfattelse skal der i langt højere grad ske en kontrol af, om rejseudbydere har et økonomisk solidt grundlag for at kunne udbyde deres ydelser. Derfor vil et uvildigt tilsyn være på sin plads inden for branchen. Dette tilsyn skal føre løbende kontrol med økonomien inden for branchens virksomheder og skal kunne komme med påbud og henstillinger, der skal følges.

**Formanden:**

Ønsker hr. Egil Møller ordet fra begyndelsen? Erhvervsministeren.

**Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):**

Til spørgsmålet vil jeg helt overordnet indledningsvis slå fast, at rejsegarantifondloven ikke er blevet vedtaget her i Folketinget for at forhindre konkurser i rejsebranchen. Den er vedtaget for at sikre forbrugerne mod de negative økonomiske virkninger af rejsearrangørers konkurser.

Rejsegarantifonden har derfor med den nye lov bl.a. beføjelser til at kræve forhøjet garanti for en rejsearrangør, der udsætter fonden for særlig risiko, hvis der er tale om en ganganger, dvs. en arrangør, der tidligere har været involveret i et krak, der har påført fonden tab.

Fonden kan derimod naturligvis ikke forhindre dårlige virksomhedsledere i at udøve virksomhed. Som i alle andre brancher vil der kunne opstå konkurser som følge af dårlig virksomhedsudøvelse. Rejsekongens aktuelle konkurs er efter Rejsegarantifondens formands oplysninger en følge af alt for store udgifter sammenholdt med for små indtægter. Dette i og for sig jo meget naturlige forhold, der fører til konkurser både i rejsebranchen og desværre også en række andre steder, hverken kan eller skal Rejsegarantifonden forhindre.

Som altid når der opstår en konkurs i rejsebranchen, er der røster fremme om at stramme loven eller iværksætte et egentligt rejsetilsyn. Man gør det under en overskrift, der tilkendegiver, at det er for forbrugernes skyld. Jeg vil bare gerne en gang til understrege, at det faktisk vil medvirke til at gøre det vanskeligere at drive rejsebureauvirksomhed. Det vil svække konkurrencen. Det vil betyde højere priser, og det vil forbrugerne komme til at betale. Jeg tror, at der er mange, mange tusinde forbrugere, der har været glade for, at der i en periode har væ-

ret fundet en god niche, som de har kunnet medvirke til at udnytte og få gode rejser.

**Formanden:**

Så er taletiden sluttet. Hr. Egil Møller

**Egil Møller (DF):**

Jeg siger tak til ministeren, og jeg vil godt lige uddybe spørgsmålet i retning af at spørge ministeren, om det overhovedet ikke gør indtryk på ministeren, at mange danskere faktisk kommer i en situation, hvor de får nogle skuffede forventninger. De får deres rejsedrømme ødelagt, de får deres ferieplaner smadret, og så samtidig opnår man her en situation, hvor en hel branche faktisk kommer i mistillid. Vi har jo set, at der har været 30 konkurser i Danmark inden for de sidste 3 år. Det er en kedelig Europarekord.

Så vil jeg godt sådan spørge ministeren direkte, om ikke det gør et vist indtryk, at vi har fået den situation her i landet, og at branchen anmoder ministeren om hjælp, så man får rettet op på det image til gavn og glæde for netop også det, der skulle være ministerens ressortområde, nemlig forbrugerne.

**Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):**

Jeg anser det for at være min opgave at sikre, at der er så gode rammer for forbrugerne som muligt i forhold til at kunne sikre sig at købe billige, ordentlige rejser. Og i de situationer – og det er det, vi har taget højde for med rejsegarantiloventen – hvor der måtte være konkurser, og det vil der være inden for rejsebranchen, lige så vel som der vil være det inden for andre brancher, så at sikre forbrugerne økonomisk.

Forbrugerne sikres i dag økonomisk mod tab, når et rejsebureau går konkurs. Det er ret enestående, men det er, fordi rejsebranchen jo er lidt anderledes indrettet med forudbetalinger osv. Derfor er vi inde og sikre forbrugerne. Det synes jeg er meget vigtigt. Den anden side af det er at sørge for, at man ikke hæger om de rejsebureauer, vi har, på en sådan måde, at man afskærer nye rejsebureauer fra at komme ud og konkurrere med dem. Det vil ikke være til gunst for forbrugerne.

Der har også i spørgsmålet været rejst et emne om tilsyn, om man ikke kunne bidrage til en branches forbedring ved at indføre et tilsyn. Jeg vil blot sige, at det kunne være nyttigt, hvis spørgeren også fortalte, om det ville medvirke til at øge forbrugernes muligheder, eller om det