

blot ville være med til at sikre, at konkurrencerne blev afdækket tidligere, og at det derfor bare var nogle andre forbrugere, der kom i klemme.

Egil Møller (DF):

Jeg lyttede til ministerens udtalelse om, at der jo vil ske konkurrencer i alle brancher, at sådan er livet nu engang, at det vil der.

Men rejsekongens fald fra tinderne var jo noget, man kunne forvente, fordi Rejsegarantifondens medarbejdere og også direktøren, netop formanden for Rejsegarantifonden, jo faktisk vidste, at der var noget galt i mange måneder inden selve konkursen. Og det greb de så ikke ind over for, da de ikke havde kompetence til det.

Og så er det, jeg spørger ministeren: Vil man så ikke ved nærmere eftertanke arbejde for, at der bliver mulighed for, at man får strammet reglerne op, så man undgår, at vi stiller mange forbrugere i den situation, at de får disse skuffede forventninger. Og det skal selvfølgelig så etableres i samarbejde med rejsebranchens aktører.

Og så er jeg enig i, at vi naturligvis ikke må forhindre nye aktører i at opstå, i og med at man laver regler, der ikke kan administreres, og at man så ikke kan komme i gang med sin virksomhed.

Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):

Når spørgeren lægger ind i sit spørgsmål, at man vil kunne lave et tilsyn, så man kunne gribe ind tidligere, så melder spørgsmålet sig for mig: Hvad skulle man så gøre i det tilfælde, man skulle gribe ind? Ville det være noget, der ville forhindre konkurrencer?

Mit svar på dette udmærkede spørgsmål ville være: Man ville formentlig i en lang række tilfælde blot være inde og være den, der træffer beslutning om en betalingsstandsning, i stedet for at det er markedet, der klarer det. Og der- ved vil man ved en beslutning i Rejsegarantifonden udsætte nogle bestemte forbrugere for det, nemlig dem, der er ude på destinationerne, eller dem, der lige netop har forudbetalt og har købt rejser.

Så det er et spørgsmål om valg; om, hvilke forbrugere der vil komme i klemme i en situation. Et tilsyn vil ikke afhjælpe en økonomisk situation i et rejsebureau. Det står i øvrigt for spørgerens egen regning, hvor meget man kunne forvente, og hvad branchen i øvrigt mener, og hvad der er udtalt fra denne og hin.

Jeg erindrer et tidspunkt sidste eftersommer, hvor man med stor styrke fra rejsebranchen nævnte, at man kunne forvente adskillige konkurrencer den resterende del af året. Man kunne såmænd godt skrive navn på de pågældende rejseselskaber. Jeg vil minde om, at der efterfølgende ikke var nogen konkurrencer i den resterende del af året. Så der er megen bragesnak i denne her sammenhæng, hvor det desværre ikke er forbrugerne, man går ærindet for. Det er en rejsebranche, hvor der vil være større bureauer, der gerne ville slippe for at have nogle mindre og måske indimellem lidt frækkere bureauer, der udnytter de nicher, der er for rejselivet, og som dermed sikrer forbrugerne et bredt, nuanceret udvalg af rejser og også rejser til konkurrencedygtige priser. Og der må vi så se i øjnene, at der ligesom inden for al anden erhvervsdrift vil være nogle, der giver for gode tilbud i en situation, sådan så vi kommer til en konkurs-situation.

Jeg vil i øvrigt gerne understrege, at vi netop i forhold til udviklingen med den nye lovgivning faktisk har set en glædelig udvikling. Når spørgeren nævner, at der har været 30 konkurrencer inden for 3 år, kan jeg sige, at det kun er en femtedel af dem, der er faldet i år. Så det går den rigtige vej, og det synes jeg at vi alle kan glæde os over.

Egil Møller (DF):

Som det er ministeren bekendt, har bankerne et tilsyn. Også i bankerne er det betroede midler, man har med at gøre. Man kunne egentlig godt drage en vis sammenligning med forbrugerne her, hvor de forudbetaler en rejse, uden at de så har sikkerhed for, at den bliver til noget, men de har i hvert fald afleveret deres kontante midler, inden de får produktet. Når man så fra branchens side opfordrer til, at man i lighed med, hvad der foregår inden for bankverdenen, beder om at få et tilsyn, et uvildigt tilsyn, så har jeg svært ved at forstå ministerens argumentation for, at man ikke vil bakke et sådant ønske op.

Så jeg vil godt sådan afslutningsvis spørge, om det er uigenkaldeligt, at ingen anmodninger, ej heller fra kompetente folk inden for rejsebranchen, gør indtryk på ministeren.

Erhvervsministeren (Pia Gjellerup):

Et egentligt tilsyn vil betyde en overordentlig stor administrativ belastning af Rejsegarantifonden. Antallet af ansatte vil skulle mange-